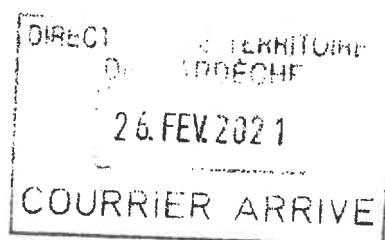


M. ROURE Sébastien  
Vallier  
07230 LABLACHERE  
Tél : 06 88 31 50 18

Rosières, le 24 février 2021



DDT de l'Ardèche  
Service Environnement  
2, Place des Mobiles  
BP 613  
07006 PRIVAS CEDEX

**Objet :** Complément de Dossier - Remobilisation d'un atterrissement en bordure de la rivière  
« La Beaume » - parcelle J68 de la commune de Rosières

Madame, Monsieur,

Faisant suite à votre courrier du 25 janvier 2021 concernant ma demande de remobilisation de l'atterrissement de la parcelle citée en objet veuillez trouver ici les éléments demandés.

Objectifs recherchés:

Cette opération a pour objectif de favoriser la remobilisation rapide des sédiments qui se sont accumulés année après année sur cette parcelle (cf. photos de l'atterrissement ci-dessous) et maintenir la rivière dans son profil d'équilibre répondant ainsi à l'article Art. 215-14 du code de l'environnement sur les devoirs d'entretien du cours d'eau du propriétaire.

Il s'agit du même type de travaux que ceux réalisés par les différents syndicats de rivières sur le territoire Ardéchois et qui présentent de très bons résultats.

Cette opération doit permettre d'augmenter la section pour diminuer la vitesse d'écoulement au niveau de l'extrados de méandre pour limiter les phénomènes d'érosion en rive droite et ainsi préserver les terrains agricole en arrière.

Cette opération doit aussi permettre de remobiliser l'accumulation de galets déposés par les crues successives depuis une vingtaine d'année et favoriser leur remobilisation vers l'aval par transport solide.

---

#### Cadre réglementaire:

Le devoir d'entretien du cours d'eau (Art. 215-14 du code de l'environnement):  
*[...] le propriétaire riverain est tenu à un entretien régulier du cours d'eau. L'entretien régulier a pour objet de maintenir le cours d'eau dans son profil d'équilibre, de permettre l'écoulement naturel des eaux et de contribuer à son bon état écologique ou, le cas échéant, à son bon potentiel écologique, notamment par enlèvement des embâcles, débris et atterrissements, [...].*

⇒ Nous avons déposé notre demande au titre de la rubrique 3.3.5.0. en accord avec le syndicat de rivière qui a identifié cet atterrissement dans le cadre du suivi des évolutions morphologiques de la Beaume en 2019 (données topographiques disponibles à l'EPTB Ardèche).

Celle-ci pourrait également entrer dans le cadre de la rubrique 3.1.2.0 : modification du profil de la rivière: tous travaux dans le lit de la rivière modifient son profil.

Decl<sup>o</sup> Cette opération entrerait alors dans le cadre déclaratif de cette rubrique de par son importance.

Notre demande ne rentre par contre pas dans le cadre de la rubrique 3.2.1.0: aucuns matériaux ne seront extraits du lit mineur de la rivière.

Les matériaux seront juste déplacés dans le lit mineur pour augmenter la section d'écoulement du chenal principal lors des crues annuelles.

Le volume déplacé est quantifié par triangulation à 1984 m<sup>3</sup> (cf. document ci après).

---

#### Observations de terrains:

Nos rivières sud-ardéchoises ont depuis quelques décennies une tendance à l'enfoncement de leur profil.

La Beaume ne fait pas exception.

Afin d'évaluer si la rivière présente une altération de ses fonctionnalités naturelles du cours d'eau, il conviendrait de définir celles-ci.

Les observations de terrain au droit de cet atterrissement montre que la rivière n'arrive plus à remobiliser les sédiments à la faveur des crues fréquentes (Q<Q40), un phénomène d'érosion important est observé en extrados et un creusement du lit à l'aval.

Cet atterrissement évolue année après année vers un atterrissement dit "perché".

La section d'écoulement au droit de celui-ci présente une section en U.

Mon interprétation de géologue est d'indiquer qu'à ce niveau les fonctionnalités naturelles de la rivière sont altérées.

La rivière aurait besoin d'un peu d'aide pour retrouver un fonctionnement à l'équilibre.

Les techniciens du syndicat de rivière semblent partager mon interprétation.

L'agent de l'OFB venu sur le terrain l'an dernier M. Chevalier semblait également partager ce point de vue.

---

### Complément de données demandé pour la réalisation du projet:

La position de cet atterrissement observée depuis les photos aériennes ne permet pas d'observer si la rivière est dans son profil d'équilibre.

Il faut pour ce faire observer les profils en long et en travers que vous avez demandé et que vous trouverez ici.

Les profils en travers permettent d'observer les travaux qui seront réalisés.

Veillez trouver ceux-ci dans les pages suivantes ainsi que les éléments permettant de quantifier les travaux à réaliser.

Les travaux se situeront entre le profil 3 et le profil 9 sur un linéaire inférieur à 100 mètres lorsque le petit bras en eau sur les photos est à sec.

Nous rappelons ici que ces travaux étaient envisagés par l'EPTB, que la méthodologie nous a été indiquée par les techniciens.

M. Mougin de la DDT a également indiqué que cette méthodologie obtient de bon résultats.

En tant que propriétaire de la parcelle, nous souhaitons réaliser ces travaux au plus vite dans le respect de la réglementation, cela pour éviter que l'érosion n'emporte le chemin en rive droite, chemin qui dessert nos terrains agricoles.

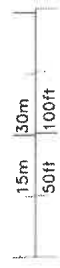
Celui-ci ayant déjà reculé de deux mètres.

L'alternative à ces travaux consistent à un endiguement de la berge pour protéger cette dernière.

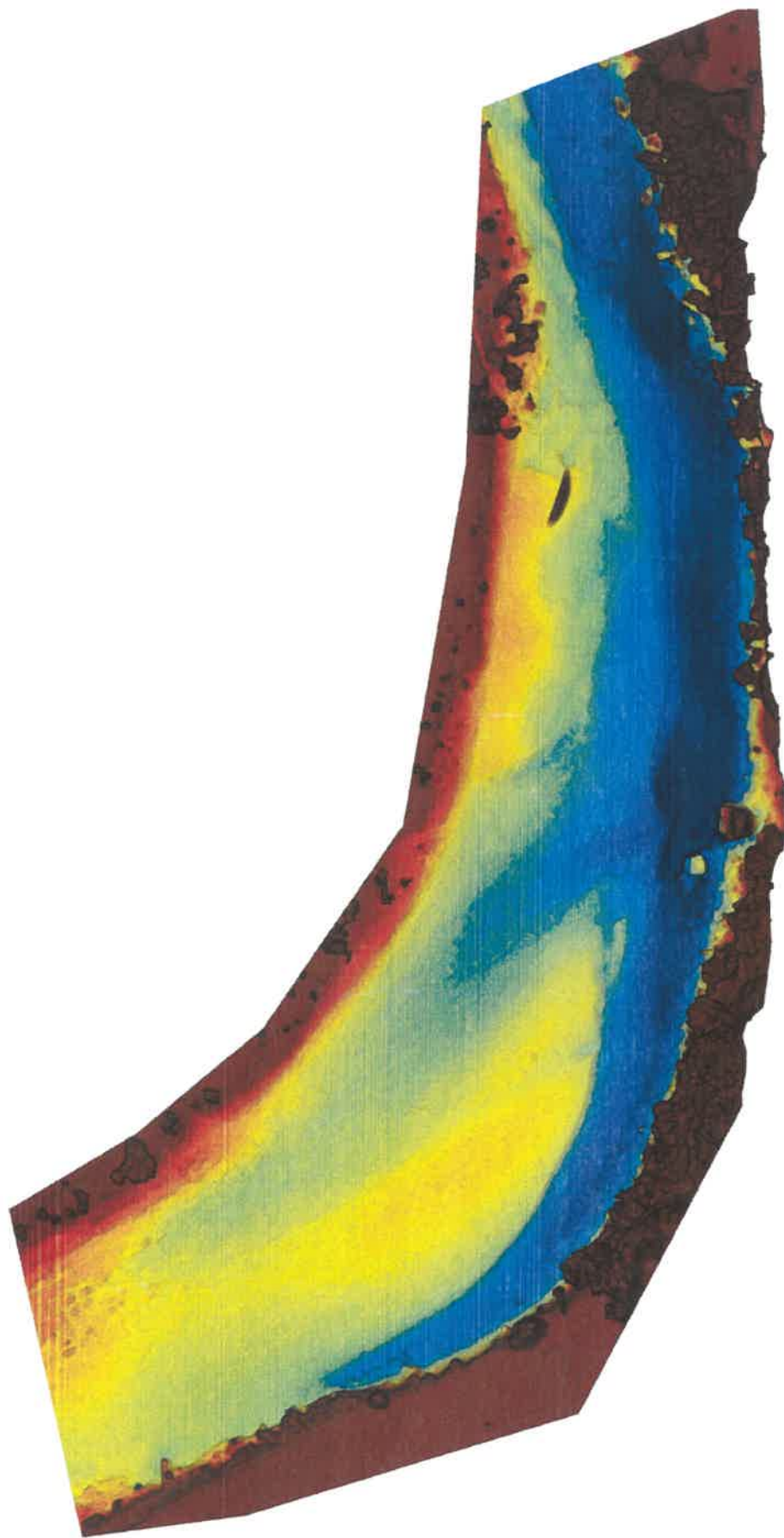
Ces travaux sont beaucoup plus onéreux, difficiles à mettre en œuvre, et ne règlent pas le problème de remobilisation de cet atterrissement.

OK.

# Vue aérienne de l'atterrissement

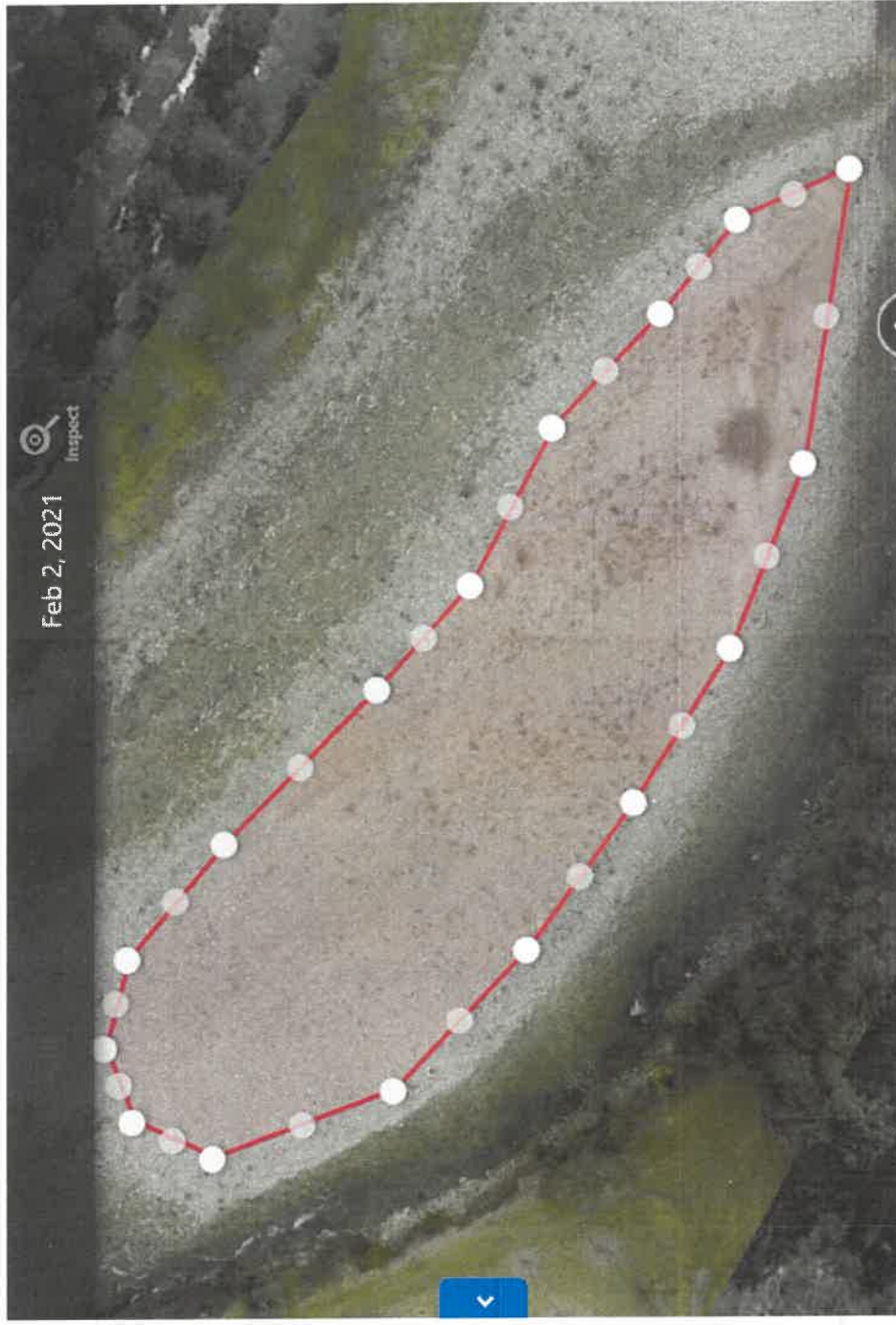


## Topographie de l'atterrissement



Au besoin nous  
pouvons vous envoyer  
ces documents par mail  
pour plus de visibilité (zoom)

# Volume à remobiliser



← Edit

Title **Volume à remobiliser**  

## Feb 2, 2021 to Base Plane

Area	0.44 ha
Cut	1984.04 m <sup>3</sup>
Fill	8.11 m <sup>3</sup>
Net Volume	-1975.93 m <sup>3</sup>
Material Volume	1975.93 m <sup>3</sup>
Mass	4939.81 tonne

Material

Galets-rivière

Surface

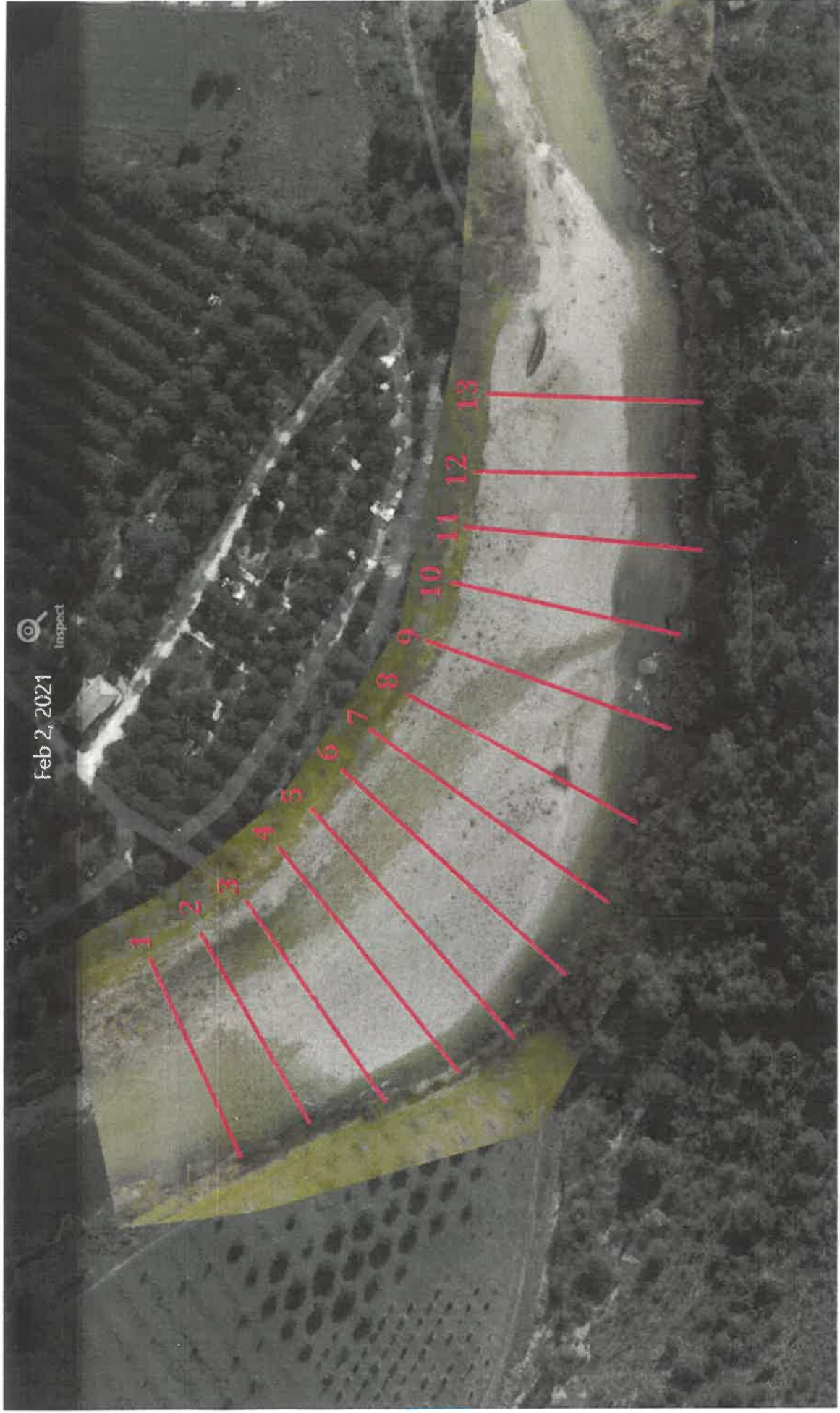
Digital Terrain Model

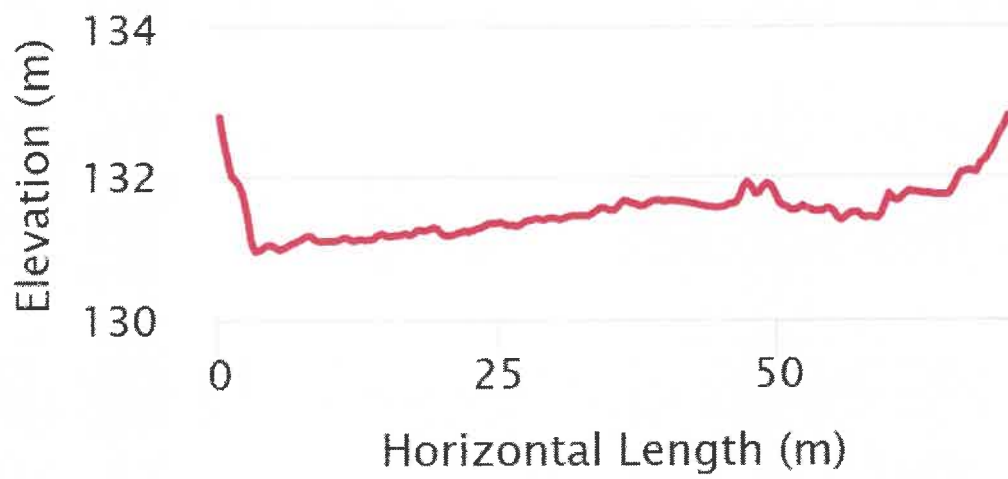
Base Plane

Triangulated

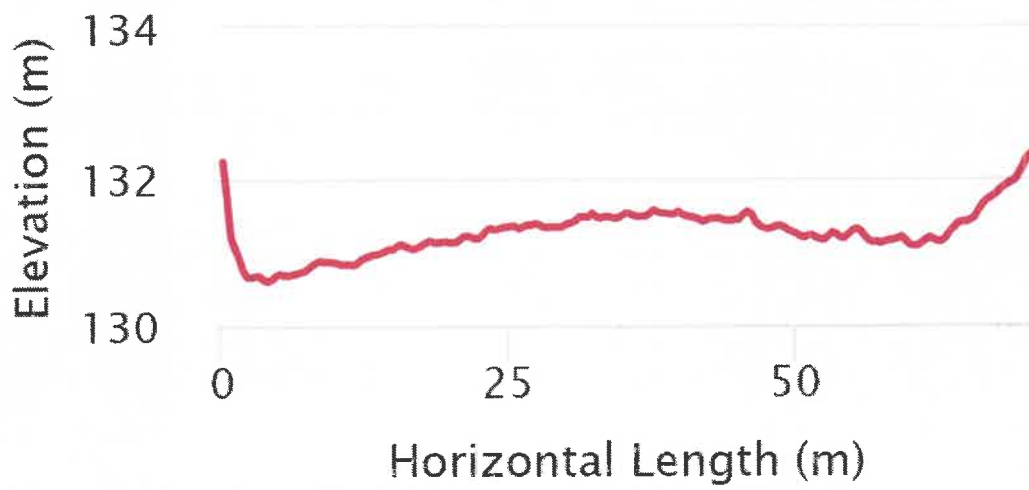
Add a comment 

# Profils en travers de l'amont vers l'aval



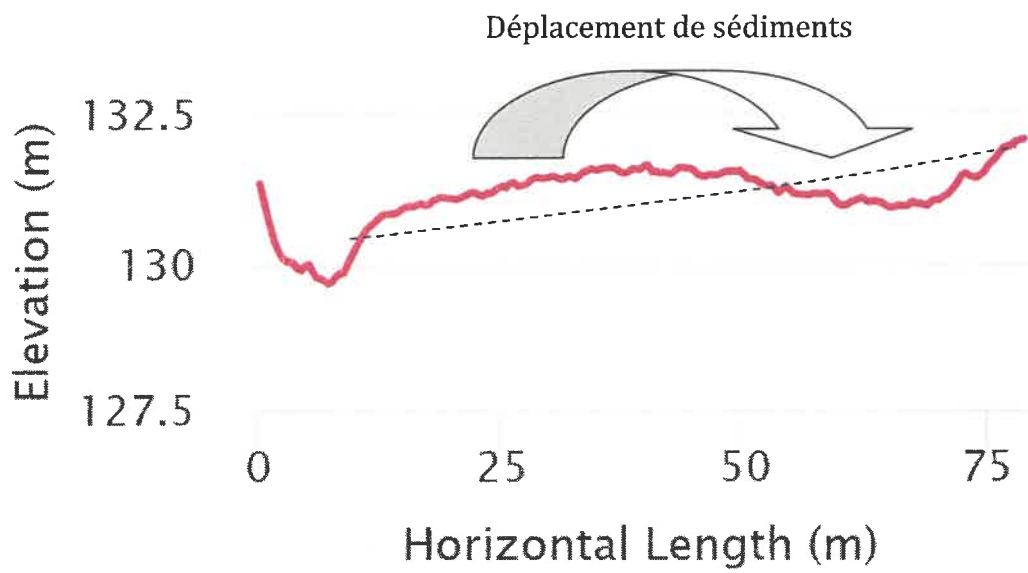


Profil en travers 1

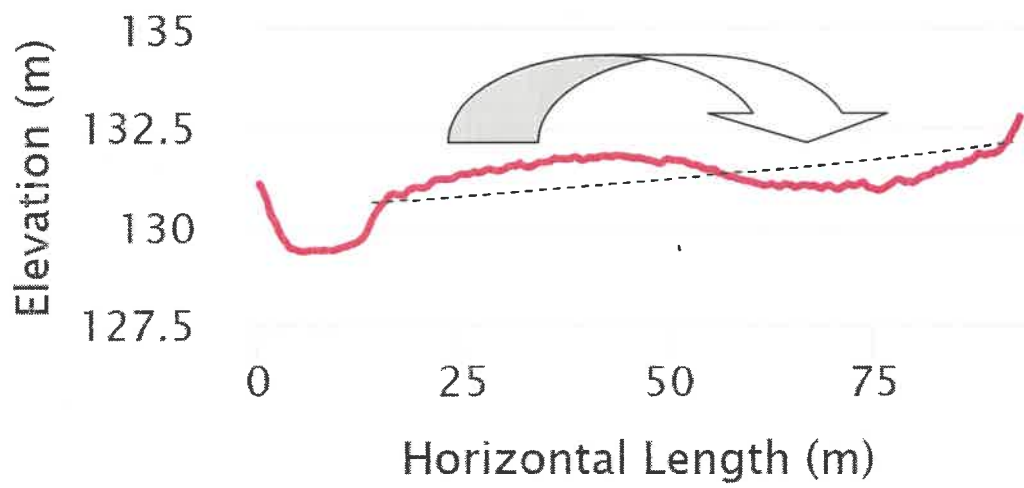


Profil en travers 2

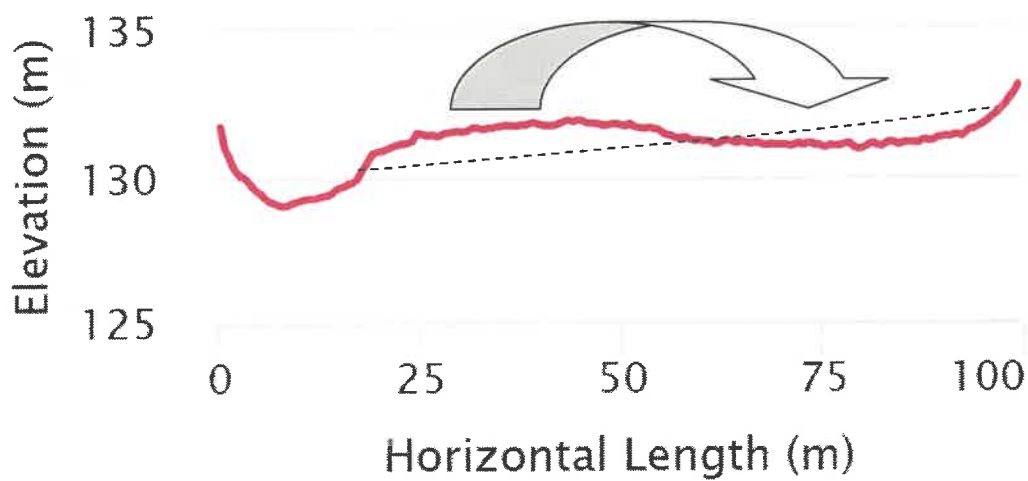




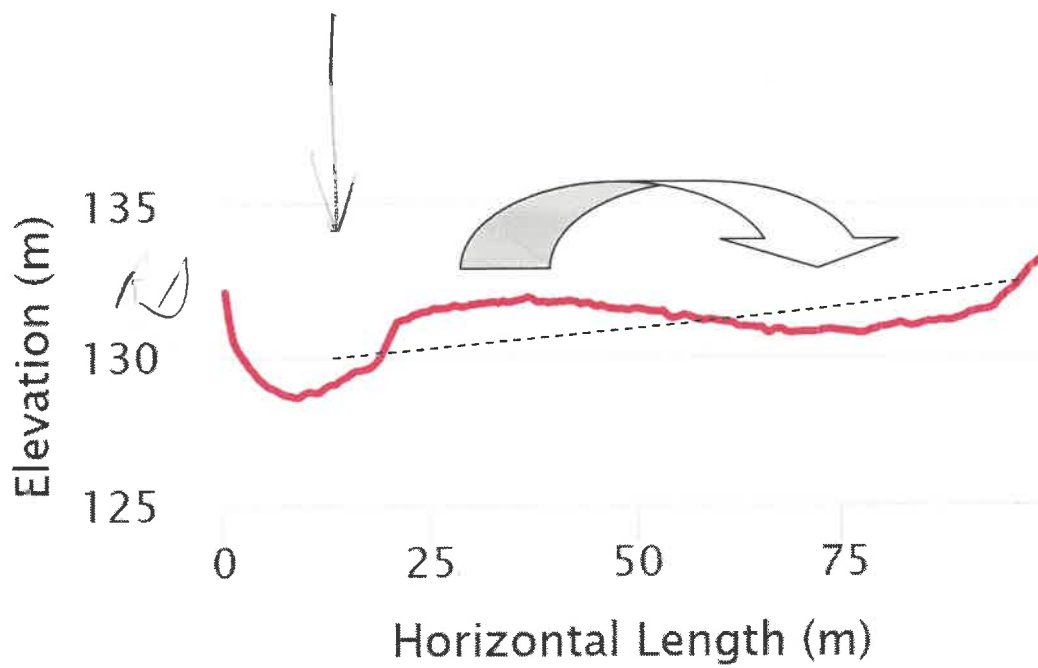
Profil en travers 3



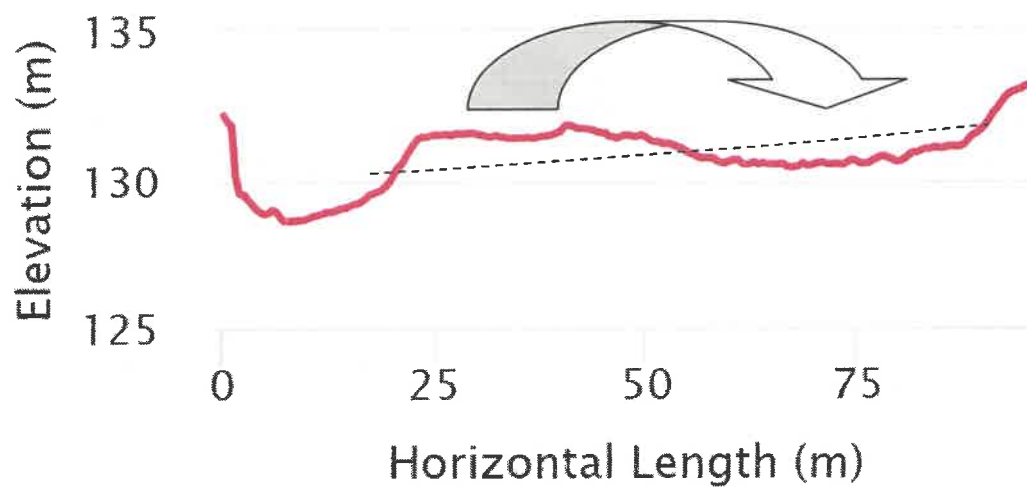
Profil en travers 4



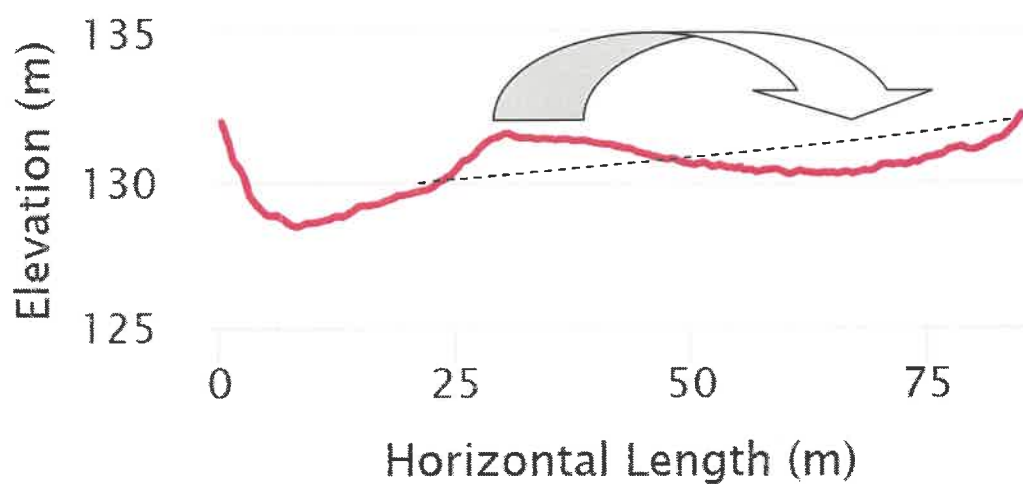
Profil en travers 5



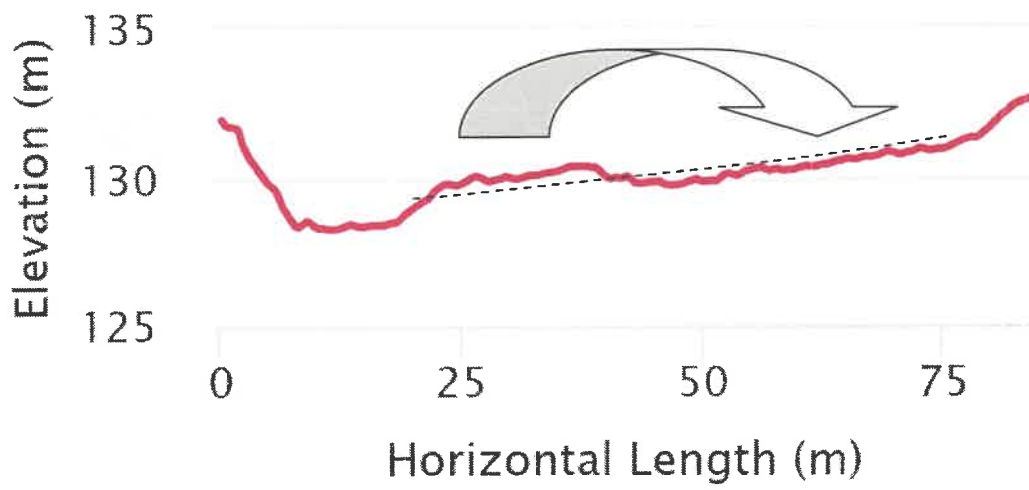
Profil en travers 6



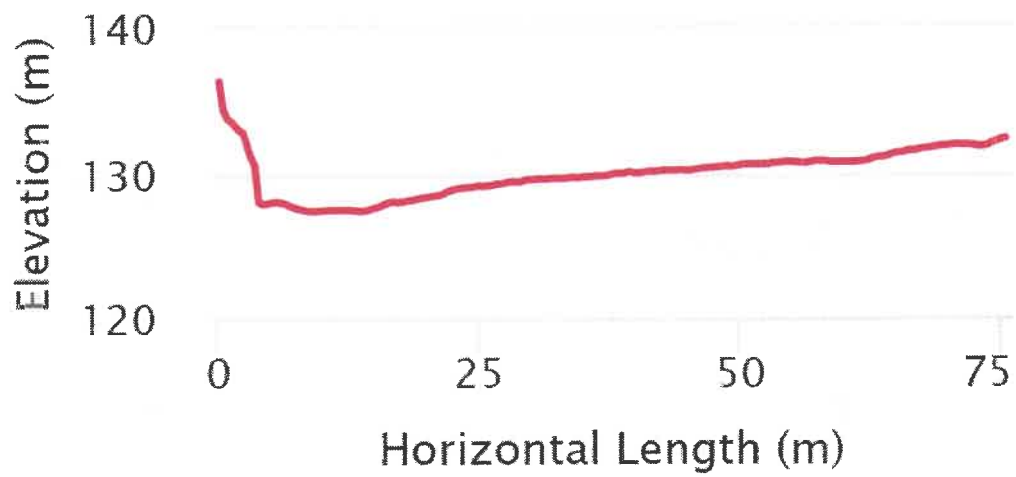
Profil en travers 7



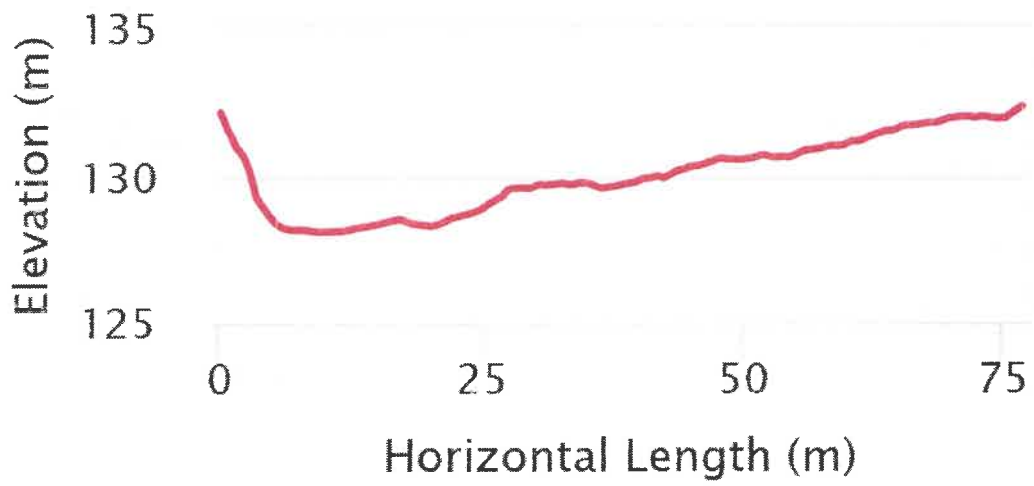
Profil en travers 8



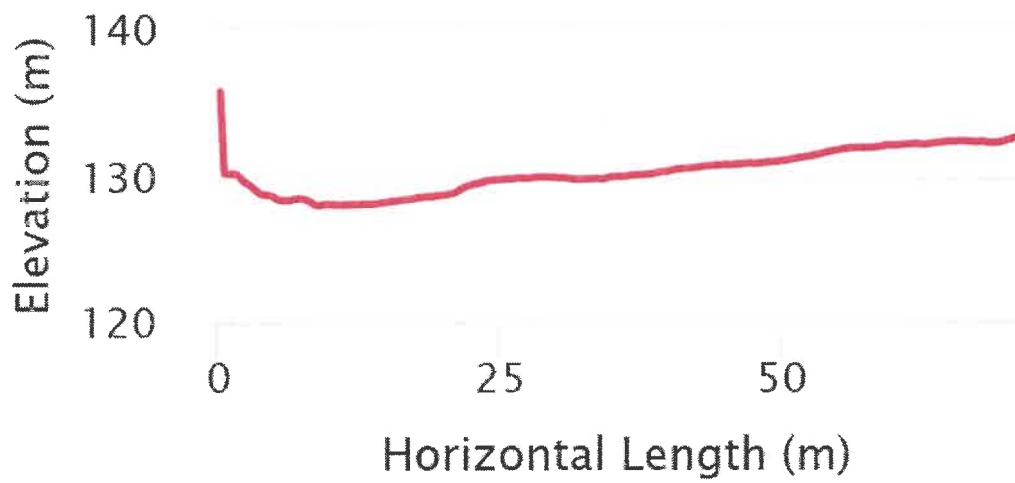
Profil en travers 9



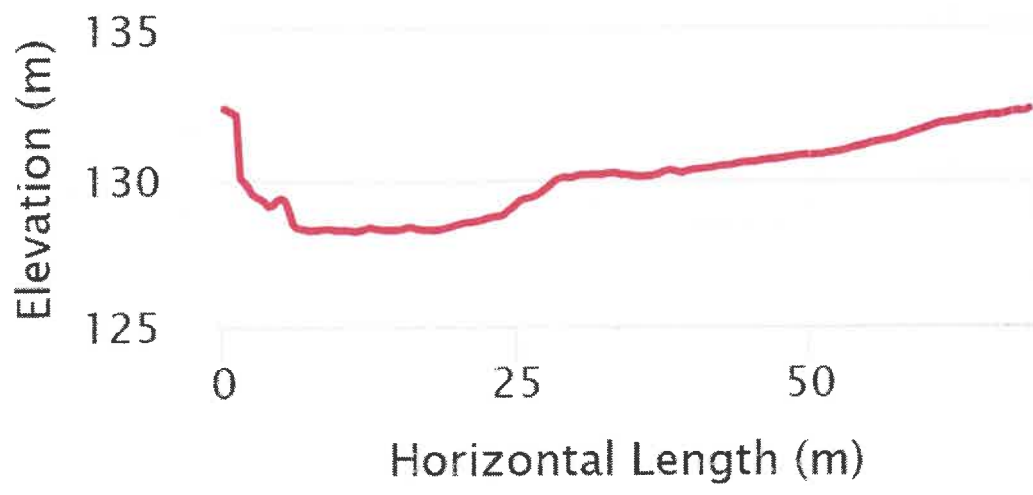
Profil en travers 10



Profil en travers 11

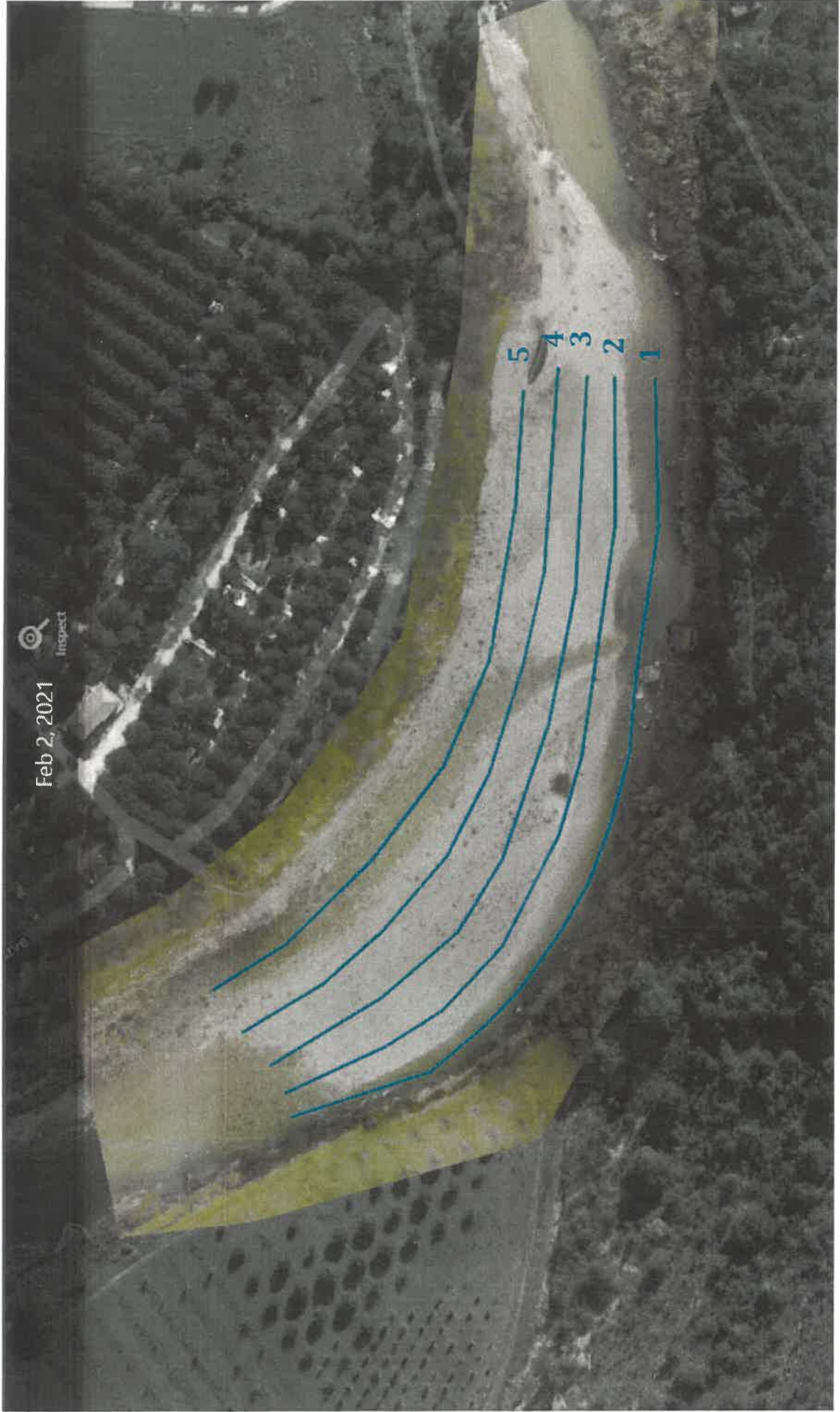


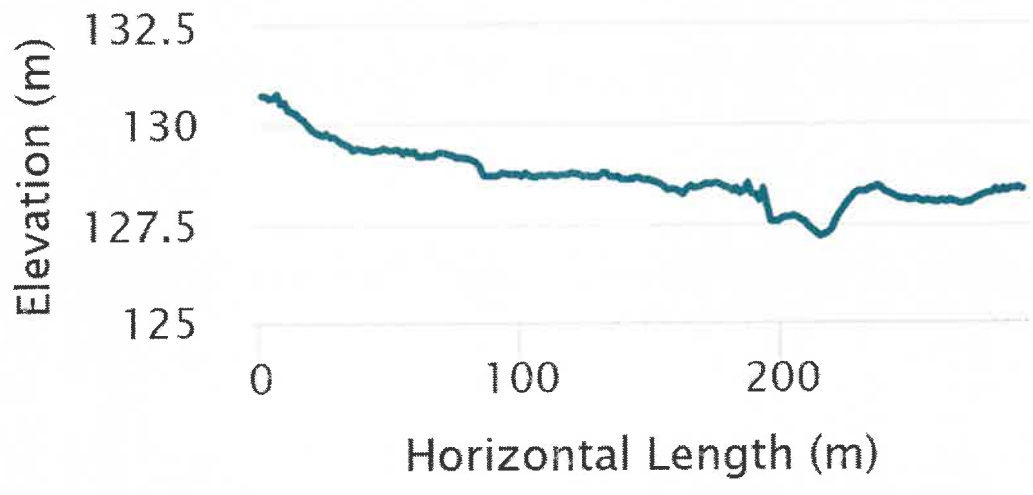
Profil en travers 12



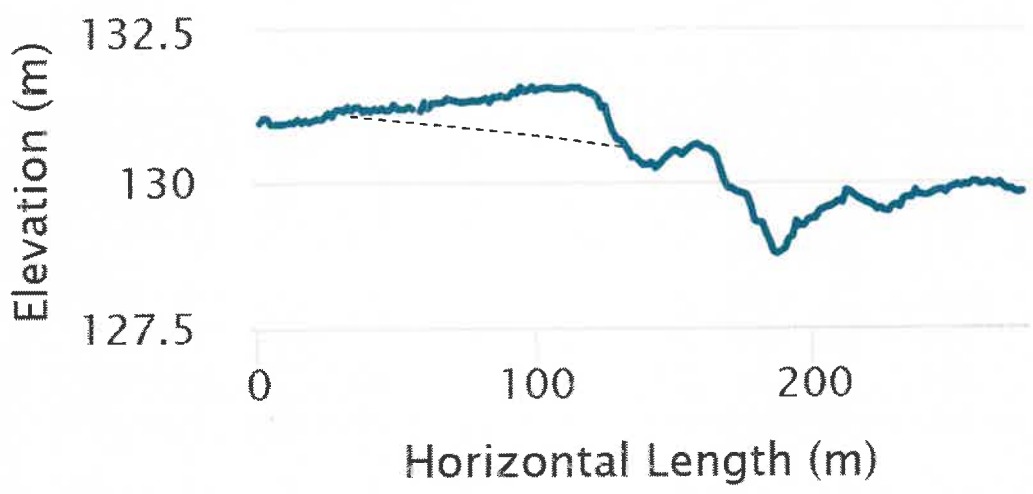
Profil en travers 13

# Profils en long



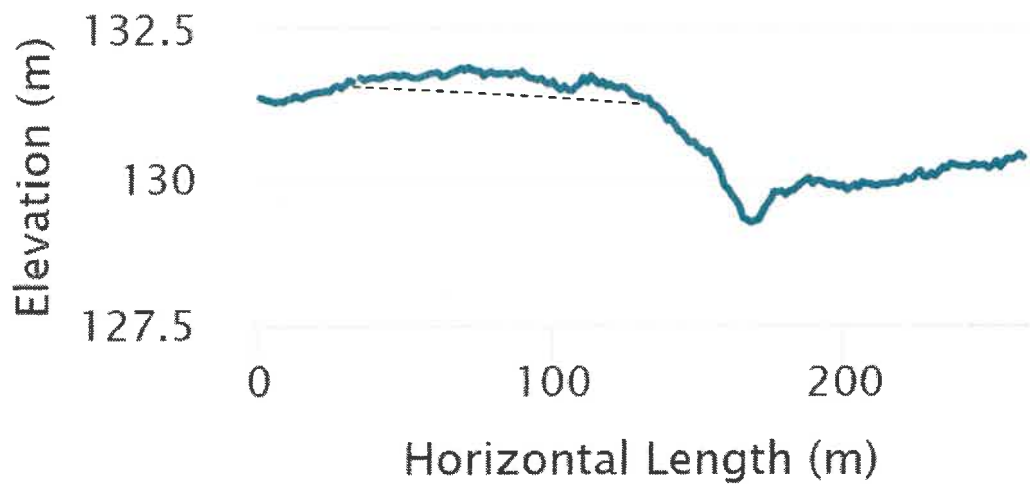


Profil en long 1

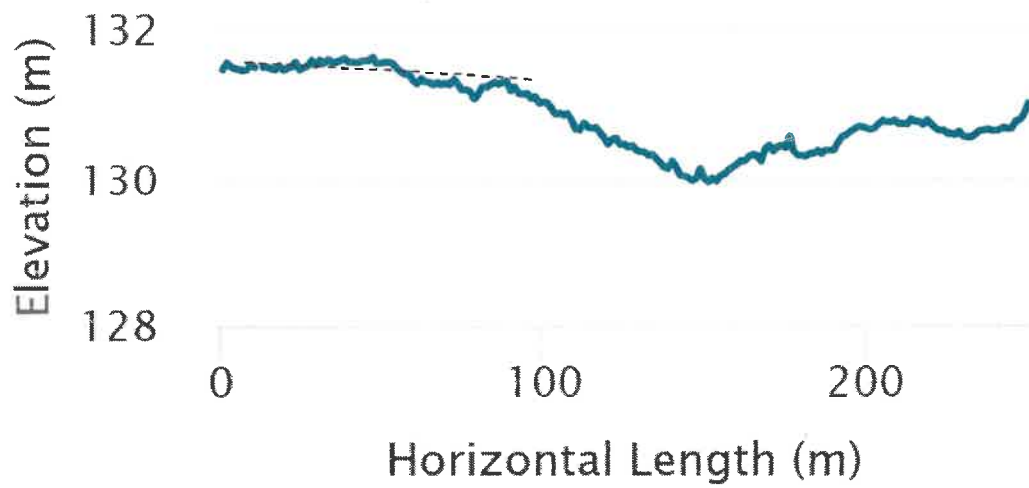


Profil en long 2

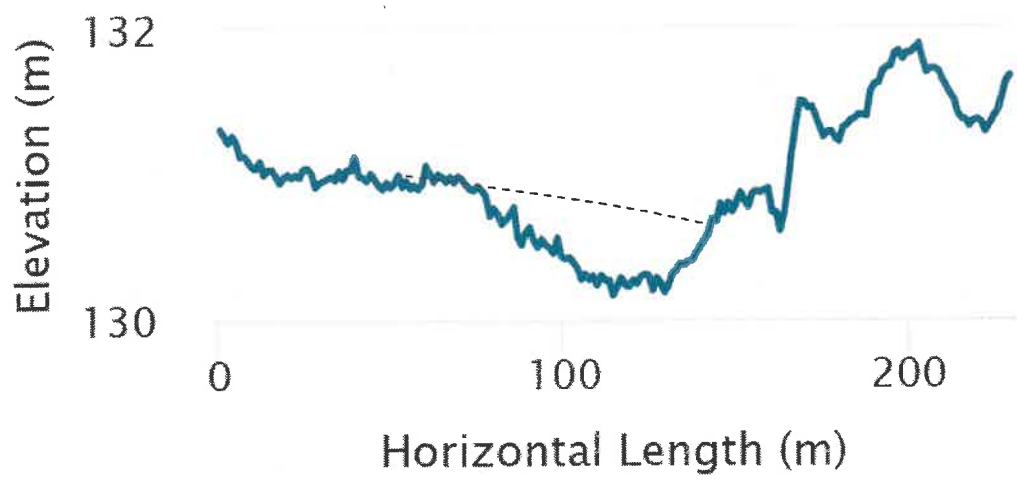




Profil en long 3



Profil en long 4



Profil en long 5

---

Je reste à votre écoute concernant toute suggestion ou conseil concernant la méthodologie appliquée à la réalisation de ces travaux.

Dans l'attente de votre retour, je vous pris de bien vouloir agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations les meilleures.

Sébastien Roure

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Roure', with a stylized flourish at the end.

