	INSTALLATIONS CLASSÉES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	Février 2021
	DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE - PIÈCES JOINTES -	Page 1

## PIÈCE JOINTE N°47

---

Description des capacités techniques et financières mentionnées à l'article L. 181-27 dont le pétitionnaire dispose, ou, lorsque ces capacités ne sont pas constituées au dépôt de la demande d'autorisation, les modalités prévues pour les établir au plus tard à la mise en service de l'installation [3° du I. de l'article D. 181-15-2 du code de l'environnement]




# PIPO MOTEURS

## CAPACITÉS TECHNIQUES ET FINANCIÈRES


PIÈCE JOINTE N°47

VERSION 2 – FÉVRIER 2021

	INSTALLATIONS CLASSÉES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	Février 2021
	DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE - PIÈCES JOINTES -	Page 1

# SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>CONTEXTE DU PROJET .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CAPACITÉS TECHNIQUES .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>CAPACITÉS FINANCIÈRES.....</b>	<b>4</b>

	INSTALLATIONS CLASSÉES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	Février 2021
	DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE - PIECES JOINTES -	Page 2

## 1 CONTEXTE DU PROJET

---

Créée en 1973 à Valence sous la forme d'une petite entreprise artisanale, PIPO MOTEURS se consacre d'abord à la préparation et à l'entretien de moteurs de Formule 2. A partir de 1978 elle commence à collaborer avec de grandes écuries françaises et européennes.

La société s'installe à Guilhaud-Granges en 1987, sur le terrain qu'elle occupe aujourd'hui. Elle dispose sur site d'un banc d'essais, un bureau d'études est créé (L'effectif est alors de 6 personnes).

L'activité se développe : en 1994 un deuxième banc d'essais est mis en service. En 1998, un 3ème banc d'essais est mis en service en parallèle de l'extension du site (la surface couverte passe de 500 à 1 000 m<sup>2</sup>). Il intègre tous les moyens de contrôle et d'acquisition de données nécessaires à la parfaite maîtrise du projet. L'effectif est de 25 personnes.

En 2001 / 2002, la surface couverte passe de 1 000 à 1 500 m<sup>2</sup>, dont 800 m<sup>2</sup> d'ateliers de montage et un 4ème banc d'essais est mis en service.

L'établissement dispose actuellement de 4 bancs d'essais moteurs (pour moteurs de 350 à 750 CV).

Cette activité est soumise à autorisation au titre de la rubrique 2931 de la nomenclature des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE).

Une visite de l'inspection des Installations Classées a été réalisée sur le site le 18 avril 2019 suite au signalement par l'ARS de la présence d'odeurs d'hydrocarbures constatées par PIPO Moteurs sur l'un des puits d'alimentation en eau.

Lors de cette visite, il a été relevé par l'inspecteur, l'absence d'autorisation préfectorale pour l'activité exercée sur le site.

Dans son rapport, l'inspecteur des ICPE demande à PIPO Moteurs de régulariser sa situation administrative sous 3 mois en déposant un dossier de demande d'autorisation environnementale en Préfecture.


## 2 CAPACITÉS TECHNIQUES

---

PIPO Moteurs est une société spécialisée dans la conception, le développement, la fabrication, la mise au point et la maintenance de moteurs automobiles destinés à la compétition.

**L'entreprise dispose d'un savoir-faire unique, attestant de la maîtrise de son outil de production** : elle propose actuellement des prestations d'études et de services dans les domaines suivants :

- Conception et réalisation complète de moteurs atmosphériques ou turbocompressés destinés à la compétition.
- Conception, réalisation et développement de toutes pièces moteur : bloc, culasse, vilebrequin, bielles, pistons, carter sec, collecteurs admission et échappement, etc.
- Révision partielle ou complète de tous les moteurs développés et construits par la société (206 WRC, 306 Kit Car, 306 Procar et 306 TC-2000 (Amérique du Sud), 307 WRC, 406 Super Tourisme, Super 1600 Peugeot et Ford, Super 2000 Peugeot et

	INSTALLATIONS CLASSÉES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	Février 2021
	DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE - PIECES JOINTES -	Page 3

Ford, Ford Focus WRC (à partir de 2005), Ford Fiesta S2000, Ford Fiesta WRC (injection directe), Ford ou Peugeot rallycross, Moteur global rallycross

- Révision partielle ou complète des moteurs B.M.W. série S14, en fonction des disponibilités du planning de montage.

L'entreprise a successivement équipé les Peugeot 306 Kit Car, 206 WRC et 307 WRC, Ford Focus WRC, Ford Fiesta S2000 et WRC, la Hyundai I20 WRC mais aussi la Bentley Continental GT3, la DS3RX Solberg et la Fiesta RX Hoonigan.

### **5 titres de champion du monde constructeur WRC ainsi que deux titres de champion du monde WRX FIA ont été remportés.**

A partir de 1998 le développement de la société s'accélère. Tous les motoristes de Peugeot Sport étant mobilisés par le programme de Formule 1, c'est à PIPO Moteurs que sont confiés conception, développement et fabrication d'un tout nouveau moteur turbocompressé destiné à la 206 WRC que le groupe PSA a décidé d'engager dans le championnat du monde des rallyes. Le bureau d'études s'étoffe et s'équipe de deux stations de travail affectées à la C.A.O. Un troisième banc d'essais est mis en service. Il intègre tous les moyens de contrôle et d'acquisition de données nécessaires à la parfaite maîtrise du projet. L'effectif est de 25 personnes.

L'année 1999 est consacrée aux développements châssis et moteur de la 206 WRC qui n'est engagée que dans six épreuves du championnat du monde. Marcus Grönholm décroche la quatrième place du rallye de Finlande et marque ses premiers points au mondial. La société emploie désormais 28 salariés.

L'an 2000 voit la 206 WRC remporter, pour sa première participation complète, les deux titres de champion du monde des rallyes, pilote et constructeur.

En 2001, pour assurer la fabrication des moteurs de l'équipe officielle et ceux des écuries privées, françaises et européennes, poursuivre le développement du moteur actuel et préparer la mise en production du nouveau moteur qui le remplacera à l'horizon 2003, une extension du site est réalisée.


2002 est l'année de la consécration pour la 206 WRC avec, à la clé, le titre de champion du monde des rallyes pilote et constructeur.

Depuis 2013, Pipo Moteurs dispose de son propre moteur complet 'made in Ardèche'...et courant 2013, Pipo Moteurs a commencé une collaboration avec Hyundai Motorsport pour développer le moteur de la i20 WRC.

Parallèlement, Pipo Moteurs continue à réviser et construire des moteurs de 306 maxi, 206 et 307WRC, Ford Focus et Fiesta WRC, Peugeot et Ford F2000...

La conception des équipements fabriqués est réalisée en interne au bureau d'études, sur la base d'un cahier des charges défini en amont. Il utilise les moyens adaptés à disposition et notamment :

- Stations de travail équipées de CATIA Version 5 (Dassault Systèmes). Conception 2D et 3D, solide ou surfacique, calcul par éléments finis.

	INSTALLATIONS CLASSÉES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	Février 2021
	DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE - PIÈCES JOINTES -	Page 4

- Logiciels de calcul : arbres à cames, rendements mécaniques, etc.

Des équipements de contrôle et mesures physiques permettent un suivi des caractéristiques notamment dimensionnelles tout au long du process d'élaboration des moteurs :

- Matériel universel de métrologie
- Machine de contrôle tridimensionnelle BROWN & SHARPE MicroXcel 765
- Colonne de mesure TESA HITE, course 600 mm
- Machine à graver laser SISMA
- Machines diverses : tarage de ressorts, équerrage de bielles, contrôle injecteurs, etc.

Au niveau des bancs d'essai :

- Chaque cellule d'essai est attenante à une salle de contrôle indépendante où sont réunies les baies électroniques de contrôle et de régulation.
- Un équipement informatique complète les installations de manière à pouvoir réaliser la visualisation, la surveillance et l'enregistrement des différents paramètres moteur (températures, pressions, débits huile et eau, etc.) au cours de tests entièrement automatisés.
- Des logiciels spécifiques à l'activité sont utilisés :
  - Logiciels de conduite et de contrôle de banc d'essais Morphée de D2T.
  - Logiciels d'acquisition de données de Magneti-Marelli.
  - Logiciels d'acquisition de données Pi Research.
  - Logiciels de dépouillement de données d'essais développés en interne.
- Les moyens de mesure et d'enregistrement propres à chaque banc d'essais sont complétés par une série d'appareils de mesure portables, parmi lesquels :
  - Chaîne de mesure de pression cylindre KISTLER.
  - Oscilloscopes numériques à mémoire.

### 3 CAPACITÉS FINANCIÈRES

PIPO MOTEURS (Guilherand Granges - 07)	Exercice 2017	Exercice 2018	Exercice 2019
Capital en €	2 793 450 €	2 793 450 €	2 793 450 €
Chiffre d'affaires en €	4 924 854 €	3 854 640 €	4 249 100 €
Résultat courant en €	884 544 €	15 688 €	407 228 €
Résultat net	978 613 €	322 961 €	588 368 €
Capacité d'autofinancement	693 731 €	356 755 €	727 511 €

Les principaux indicateurs caractéristiques de l'activité de PIPO MOTEURS traduisent une situation financière saine et équilibrée.