PRÉFET DE L’ARDECHE – PREFET DE LA DRÔME

ARRETE N° 2016-06-47-04

autorisant le déroulement de la manifestation nautique
dénommée «Handi Raid Sapeurs Pompiers »
qui se déroulera les 21 et 22 juin 2016 sur le Rhône

M. le Préfet de l’Ardèche,
Chevalier de la Légion d’Honneur,
Officier de l’Ordre National du Mérite

M. le Préfet de la Drôme,
Chevalier de la Légion d’Honneur
Chevalier de l’Ordre National du Mérite

VU le code du sport ;

VU le code des transports ;

VU le code général des collectivités territoriales ;


VU le décret n° 2012-1556 du 28 décembre 2012 déterminant la liste des mesures temporaires d’interruption ou de modification des conditions de la navigation pouvant être prises par le gestionnaire de la voie d’eau ;

VU la circulaire interministérielle du 24 janvier 2013 relative aux actes et mesures de police de la navigation intérieure,

VU l’arrêté du 7 novembre 2006 fixant le référentiel national relatif aux dispositifs prévisionnels de secours,

VU l’arrêté ministériel du 20 décembre 1994 modifié fixant le règlement particulier de police de la navigation sur les canaux, rivières et cours d’eau et plans d’eau domaniaux de la SAÔNE et du RHÔNE ;

VU le règlement général de police de la navigation intérieure annexé au décret 73-912 susvisé et notamment son article 1.23 ;


VU les avis des maires de Glun, Limony, Sarras, du commandant du groupement de gendarmerie de l’Ardèche, du commandant du groupement de gendarmerie de la Drôme, de la brigade fluviale de Valence, du directeur départemental des services d’incendie et de secours de l’Ardèche, du directeur
départemental de la sécurité publique de l'Ardèche, du directeur départemental de la cohésion sociale et de la protection des populations de l'Ardèche ;

**VU** l'avis et les prescriptions du Directeur de la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) ;

**VU** l'avis de Voies Navigables de France (VNF) direction de Lyon ;

**VU** l'avis de Voie Navigable de France (VNF), direction de Arles ;

**CONSIDERANT** l'absence d'opposition des autres services consultés ;

**CONSIDERANT** que l'organisateur s'est assuré qu'il dispose des garanties lui permettant de faire face aux conséquences pécuniaires de sa responsabilité civile et de celle de tous les participants à la manifestation sportive ;

**CONSIDERANT** que l'ensemble des dispositions du présent arrêté doit permettre le déroulement sécurisé de la manifestation ;

**CONSIDERANT** qu'il s'agit d'une manifestation nautique qui nécessite des mesures prescriptives de la navigation ;

**SUR PROPOSITION** de Monsieur le Directeur de Cabinet de la Préfecture de la Drôme et de Monsieur le Directeur de Cabinet de la Préfecture de l'Ardèche ;

**ARRÊTE**

**Article 1er** : autorisation

Monsieur Christian CORSINI, Président de l'association Handi-Raid Sapeurs-Pompiers, sise 2 rue de la Maladière, 73000 BARBERAZ, est autorisé à organiser une manifestation nautique intitulée « Handi Raid Sapeurs-Pompiers » qui se déroulera les 21 et 22 juin 2016 sur le Rhône, de Limony à Viviers.

Il est bien précisé que la navigation des bateaux participant à cette manifestation n'est autorisée que dans les limites strictes des jours indiqués, à l'exclusion de toute autre période, y compris pour des essais.

La manifestation n'entraîne pas la navigation, elle ne justifie donc pas la mise en place de restrictions de navigation.

Cette autorisation ne préjuge pas d'obtenir les autres autorisations nécessaires. Il est précisé également que cette autorisation est délivrée sous réserve du respect des prescriptions indiquées dans le présent arrêté.

Le responsable opérationnel de la manifestation est Monsieur Christian CORSINI qui devra être joignable à tout moment et dont le téléphone est 06 15 44 37 51.

**Article 2** : Suspension de l'autorisation
La présente autorisation sera suspendue :

- dès lors que les RNPC (restrictions de navigation en période de crue) sont atteintes sur le secteur où se déroule la manifestation.

Le pétitionnaire devra consulter suivant le cas et ses possibilités :

le site internet de la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) pour se tenir informé de la mise en place ou non des RNPC à l'adresse suivante : https://www.inforhone.fr/inforhone/FR/Commun/index.aspx

les mairies qui, en cas d'annonce de crue et après mise en alerte par les services de la préfecture, assurent la transmission du message à la population et prennent les mesures de protection immédiates.

- si les conditions météorologiques sont défavorables (temps bouché, visibilité réduite...).

- par simple décision du gestionnaire ou du concessionnaire de la voie d'eau.

L'attention du pétitionnaire est attirée sur le fait qu'il peut y avoir danger bien avant ce seuil, dès lors que les embarcations utilisées sont faiblement motorisées ou si des phénomènes météo se conjuguent (courants et vents).

Il appartient à l'organisateur de prendre la décision d'annuler, de retarder ou d'interrompre la manifestation nautique si les conditions dans lesquelles elle s'engage ou se déroule ne lui paraissent pas présenter toutes les garanties de sécurité souhaitables. Notamment si certains moyens prévus pour assurer la sécurité des participants et du public ne sont pas opérationnels ou si les conditions météorologiques sont ou deviennent défavorables, compte tenu des caractéristiques des embarcations engagées. En cas d'annulation, l'organisateur s'engage à informer la CNR.

En cas de force majeure, Voies Navigables de France, gestionnaire de la voie d'eau et la compagnie nationale du Rhône, concessionnaire, pourront être amenés à annuler ou interrompre la manifestation.

**Article 3 : Mesures de sécurité**

- L'organisateur devra prendre les mesures et dispositions suivantes de manière à assurer la sécurité des participants lors du passage aux écluses :
  - Accompagnement du groupe par un bateau ou une embarcation de l'organisation qui organise l'accès aux écluses et se charge de la communication d'éclusage et de la sécurité. Il est demandé que les écluses du bas Rhône soient prévenues bien à l'avance (1 à 2h minimum) de l'arrivée des embarcations.
  - Regroupement des bateaux à l'amont de l'écluse, pour se préparer à entrer dans le sas.
  - La VHF est très fortement recommandée pour favoriser une communication aisée pendant les opérations d'éclusage, (à défaut un portable avec communication du n° à l'avance aux écluses est indispensable).
  - Amarrage maximum de 3 embarcations par bollard, propulsion coupée.
  - Respect des feux de signalisation pour l'entrée et la sortie du sas (feu vert seul), (cf. RGP).
  - Les bateaux du raid nautique ne seront pas éclusés avec d'autres bateaux ne participant pas au raid.
- Port du gilet obligatoire dans les écluses.

L'organisateur devra prendre les mesures et dispositions suivantes de manière à assurer la sécurité des participants lors du passage aux écluses :

- accompagnement du groupe par un bateau ou une embarcation qui organise l'accès aux écluses et se charge de la communication d'éclusage et de la sécurité.
- il est demandé que les écluses du bas Rhône soient prévenues bien à l'avance (1 à 2 heures minimum) de l'arrivée des embarcations.
- les bateaux se regroupent à l'amont de l'écluse pour se préparer à entrer dans le sas.
- la VHF est très fortement recommandée pour favoriser une communication aisée pendant les opérations d'éclusage (à défaut un portable avec communication de N° à l'avance aux écluses est indispensable).
- amarrage minimum de 3 embarcations par bollard, propulsion coupée.
- Respect des feux de signalisation pour l'entrée et la sortie du sas (feu vert seul) (cf. RGP).
- les bateaux du raid nautique ne seront pas éclusés avec d'autres bateaux ne participant pas au raid.
- port du gilet obligatoire dans les écluses.

En cas d'incident ou d'accident l'organisateur préviendra dans les plus brefs délais l'écluse la plus proche par VHF. Les écluses peuvent également être contactées pour toute question d'ordre général sur la navigation.

Article 4 : Signalisation et balisage

Les différentes installations techniques devront être enlevées et le chenal libéré immédiatement à la fin de la manifestation.
En fin d'activité, les lieux devront être laissés en bon état de propreté.

Article 5 : Obligations d'information

Le pétitionnaire devra se conformer aux prescriptions diffusées par avis à la batellerie, en particulier pour connaître les conditions de navigation. Il pourra prendre connaissance des avis à la batellerie sur le site www.vnf.fr ou contacter les subdivisions de Voies navigables de France.

Le pétitionnaire devra se tenir informé des conditions hydrauliques du Rhône par les moyens suivants :

- en se connectant à www.vigicrues.ecologie.gouv.fr. Il existe un risque de montée rapide des eaux sur les secteurs à proximité du fleuve et à l'aval des barrages et ce même hors période de crue. De plus, le plan d'eau peut subir des variations de niveau lors d'opération d'exploitation des ouvrages de la Compagnie Nationale du Rhône et de leurs conséquences en cas de disjonction de l'usine hydroélectrique.

L'organisateur doit tenir à la disposition des concurrents, avant la manifestation nautique, toutes informations utiles sur les conditions et prévisions météorologiques et/ou hydrauliques dans la zone intéressée ainsi que sur les consignes et les dispositions prévues pour assurer la sécurité de la manifestation.
Article 6 : Devoir général de vigilance

Même en l'absence de prescriptions réglementaires spéciales, les conducteurs doivent prendre toutes les mesures de précaution que commandent le devoir général de vigilance et les règles de la pratique courante en vue d'éviter :
- de causer des dommages aux rives, aux ouvrages et installations de toute nature se trouvant dans la voie navigable ou à ses abords,
- de mettre en danger la vie des personnes.

Article 7 : Droit des tiers

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés et le permissionnaire sera tenu à réparer à bref délai les dégradations de toute nature qui pourraient être causées aux ouvrages du Rhône et qui sembleraient directement ou indirectement la conséquence de la manifestation nautique.

La responsabilité de l'État, du gestionnaire de la voie d'eau et du concessionnaire ne pourra être recherchée du fait du présent avis favorable.

Article 8 : Publicité

Le présent arrêté sera publié par le gestionnaire de la voie d'eau par voie d'avis à la batellerie.

Article 9 : MM. les Directeur de cabinet de la Préfecture de l'Ardèche et de la Drôme, les Maîtres des communes concernées, le Commandant de Groupement de Gendarmerie Départementale de l'Ardèche, le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours de l'Ardèche, le Directeur Départemental de la cohésion sociale et de la protection des populations, le Directeur de Voies Navigables de France, le Directeur de la Compagnie Nationale du Rhône, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont une ampliation sera adressée à M. le pétitionnaire.

Fait à Privas, le 17 juin 2016
Pour le Préfet,
Le Directeur des services du cabinet

Jean-Michel RADENAC

Fait à Valence, le 17 juin 2016
Pour le Préfet, par délégation
Le Directeur des Cabinet

Stéphane COSTAGLIOLI