



EQUIPE DE FRANCE ENDURO de l'armée de Terre - FFM



DOSSIER DE PRESSE

2014



Sommaire



- L'armée de Terre.....p 2
- La Fédération Française de Motocyclismep 3
- La Filière Enduro.....p 4
- Les partenairesp 5
- L'équipep 6
- Les pilotesp 8
- Le programme des épreuves 2014..... p 12
- Le palmarès depuis la création..... p 13
- Historique des pilotes Equipe de France d'Enduro p 14
- Les infos pratiques p 15

Crédit photos : SIRPA Terre de Nîmes Garons / Archives FFM

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20^{ème} saison



L'armée de Terre

C'est en 1995 que l'état-major de l'armée de Terre décide de créer une équipe Enduro de l'armée de Terre sur la base d'une équipe de motocyclistes appartenant au 602^e régiment de circulation routière de Fontainebleau.

Le but de cette démarche est de défendre auprès d'un large public les valeurs qui sont les siennes, l'engagement, le dépassement de soi, la cohésion, au travers d'un sport particulièrement exigeant et qui se rapproche des missions confiées aux motocyclistes de l'armée de Terre et de l'Arme du Train en particulier. Aussi, c'est tout naturellement qu'elle s'est tournée vers la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) pour créer officiellement l'Equipe d'Enduro de l'armée de Terre - FFM (EEAT-FFM) à travers un partenariat qui fête cette année ses 20 ans. Très rapidement, l'équipe composée de 4 pilotes et 5 mécaniciens, tous soldats sous contrat et encadrée par 2 sous-officiers d'active ainsi que d'un entraîneur de la FFM, obtient d'excellents résultats tant au niveau national qu'international.

Attirant de jeunes pilotes de bon niveau, la rigueur et le professionnalisme de la structure mise en place par le régiment, alliés à la grande compétence et à l'expérience de l'entraîneur sélectionné par la FFM, font que ces pilotes progressent rapidement pour atteindre le plus souvent le très haut niveau. Ils portent haut les couleurs de l'armée de Terre et plus particulièrement celles de son régiment.

En 2012, l'équipe quitte le 517^e régiment du Train pour rejoindre le 503^e régiment du Train à Nîmes.



503^e régiment du Train Le régiment de la gazelle noire

Sa devise : *"Labor omnia vincit"**

Après un passé élogieux depuis sa création en 1943 au Maroc, sous l'appellation "groupe de transport 503", le 503^e Régiment du Train est officiellement créé en 1978 à La Rochelle. Les hommes et les femmes qui le composent sont des combattants du domaine logistique. Doté de matériels variés, il participe, en temps de paix comme en opérations, au ravitaillement opérationnel et à l'appui aux mouvements des forces des unités de l'armée de Terre. Il dispose déjà, pour ces missions d'une capacité motocycliste militaire.

Le "fier 503" est engagé un peu partout dans le monde et participe régulièrement aux missions d'aide aux services publics, notamment à l'occasion de catastrophes naturelles.

En provenance de Martignas (33), il a rejoint la base militaire de Nîmes-Garons le 1er juillet 2011. En février 2012, il intègre avec enthousiasme l'Equipe Enduro de l'armée de Terre-FFM, lui offrant un cadre idéal pour son entraînement.

* *Par l'effort la victoire toujours*



Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20^{ème} saison



La Fédération Française de Motocyclisme



La Fédération Française de Motocyclisme a mis en place au début des années 90 une véritable politique du Haut Niveau, s'appuyant sur une filière parfaitement structurée dans les 4 disciplines motocyclistes majeures : la Vitesse, le Motocross, le Trial et l'Enduro.

Aujourd'hui baptisée Parcours d'Excellence Sportive, cette filière s'appuie sur une organisation efficace pour détecter et évaluer, sur l'ensemble de l'hexagone, les très jeunes pilotes à fort potentiel. Collectifs Espoirs, Equipes de France Espoirs permettent aux pilotes en devenir de se distinguer aux niveaux des Championnats de France, d'Europe et du Monde.

L'Equipe d'Enduro de l'armée de Terre - FFM offre aujourd'hui à nos pilotes les meilleures chances d'atteindre le plus haut niveau de la discipline, et les performances obtenues depuis sa création sont là pour prouver le savoir-faire de cette structure. 2014 marque le 20ème anniversaire de cette équipe qui a toujours été porteuse d'excellents résultats que cela soit sur la scène nationale ou internationale.

Un tel projet est possible grâce aux moyens conséquents mis à disposition par l'armée de Terre et la FFM. Sans oublier le soutien du Ministère des Sports mais aussi l'excellence du matériel fourni par l'ensemble de nos partenaires.

La FFM entend bien poursuivre dans cette voie et continuer ainsi à assurer la présence régulière des pilotes français sur les podiums des Championnats du Monde.

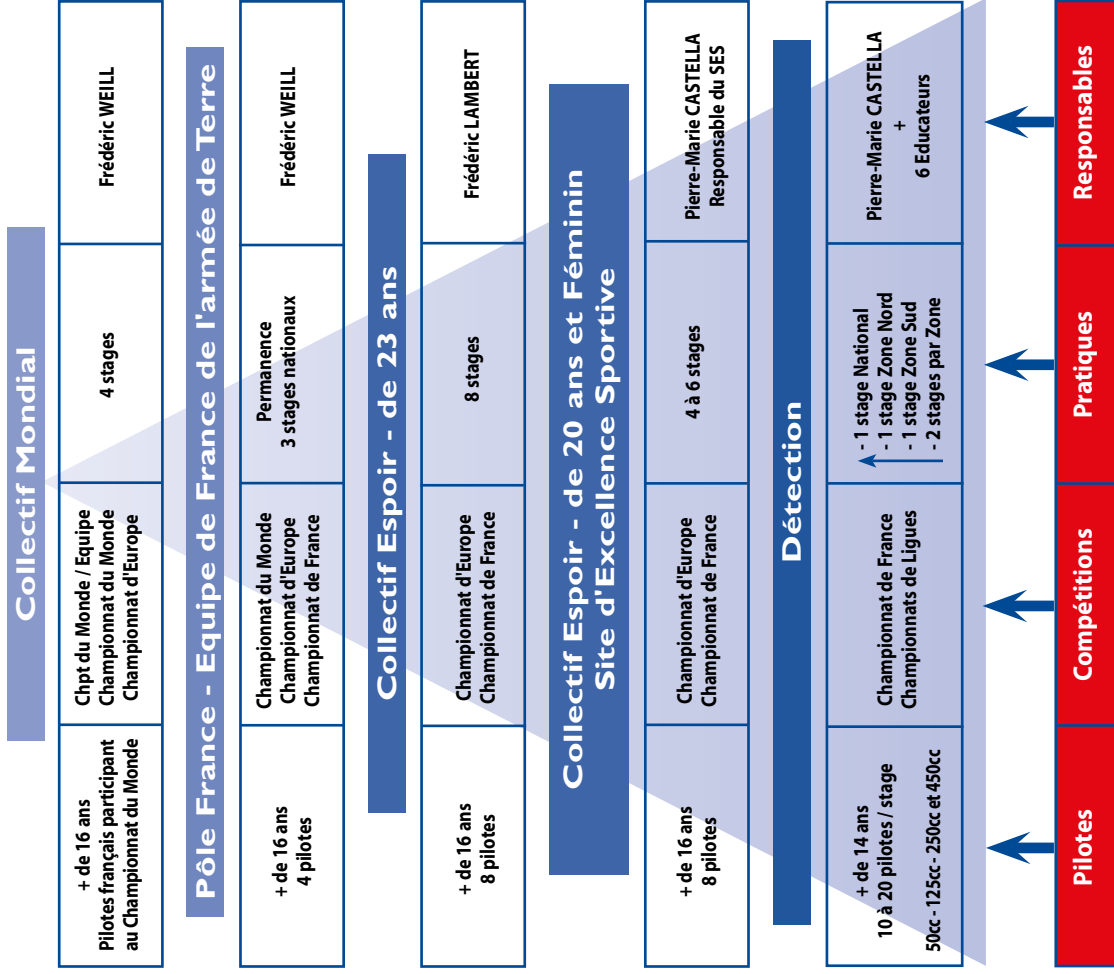
Monsieur Jacques BOLLE
Président de la Fédération Française de Motocyclisme

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20ème saison



Parcours d'Excellence Sportive



Les partenaires

Partenaire principal



Motos

Partenaires officiels



Vêtements



Freins / Kits Chaînes



Lubrifiants

Partenaires institutionnels



Fournisseurs officiels



Préparation suspensions
et moteur



Accessoires moto



Protections moto



Bottes



Homologation des motos



Casques



Pneumatiques



Lunettes



Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20^{ème} saison



L'équipe

L'encadrement :

Frédéric WEILL

Entraîneur National FFM

Adjudant Franck BESSAUDOU

Responsable de l'Equipe

Adjudant Antoine LECOINTRE

Adjoint du Responsable de l'Equipe

Caporal chef Guillaume PICHOUX

Responsable Logistique

Brigadier Chef Fabien VINEL

Chef Mécano

Les pilotes :

1ère Classe Maëlig BRON-FONTANAZ

Conducteur Anthony GESLIN

1ère Classe Jérémy MIROIR

Brigadier Kévin ROHMER

LA MAÎTRISE ET L'ENGAGEMENT

L'Equipe de France d'Enduro de l'armée de Terre - FFM (EEAT - FFM) est composée de pilotes engagés en Championnats de France et du Monde.

Chaque pilote se voit proposer au 503^e RT un contrat de Volontaire de l'armée de Terre (VDAT) d'un an, renouvelable 4 fois. Après deux mois de préparation au Centre de Formation Initiale Militaire (CFIM), les pilotes sont intégrés à l'EEAT - FFM et progressent pour devenir de véritables sportifs de haut niveau de "l'Equipe de France Enduro".

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20^{ème} saison



*Debout, de gauche à droite : Adjudant Franck BESSAUDOU, Frédéric WEILL, Entraîneur National, Adjudant Antoine LECOINTRE
A genoux : Caporal chef Guillaume PICHOUX, Brigadier chef Fabien VINEL*



L'équipe technique

Les mécaniciens :

Chef Mécano : Brigadier Chef Fabien VINEL

- 1ère classe Pierre LORDON

- Conducteur Thomas CHAMONTIN

- Conducteur Pierre SIMON

- Conducteur Esteban ROUX

UN TRAVAIL D'ÉQUIPE

L'Équipe de France d'Enduro de l'armée de Terre - FFM (EEAT - FFM) ne pourrait pas avoir de tels résultats sans le soutien de son équipe technique.

Cette diversité de talents et de compétences montre les aspects multiples et variés dont a besoin un team de haut niveau, tout comme l'armée de Terre, pour obtenir le succès.

A l'image des pilotes, les mécaniciens ont un contrat de Volontaire de l'armée de Terre (VDAT) d'un an au 503^e RT, renouvelable 4 fois.



Debout, de gauche à droite : Adjudant Franck BESSAUDOU, Adjudant Antoine LECOINTRE, Caporal chef Guillaume PICHOUX, Caporal chef Fabien VINEL, Conducteur Thomas CHAMONTIN, 1ère Classe Pierre LORDON, Frédéric WELL, Entraîneur National.

Au premier plan : Brigadier Kévin ROHMER, 1ère Classe Maëlig BRON-FONTANAZ, 1ère Classe Jérémy MIROIR, Conducteur Anthony GESLIN.

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20^{ème} saison



Les pilotes

1ère Classe Maëlig BRON-FONTANAZ

Age : 21 ans

Poids : 78 kg

Taille : 1,79 m

Diplômes obtenus : BEP

Palmarès :

- 2013 :** - 18ème Championnat de France Junior d'Enduro
- 2012 :** - 16ème Championnat de France Junior d'Enduro
- 2009 :** - 4ème du Championnat de France SX
- 9ème du Championnat de France Junior Motocross

Programme 2014 :

- Championnat du Monde Junior
- Ouverture du Championnat d'Europe
- Championnat de France Junior

Objectifs 2014 :

- Top 10 en Championnat du Monde
- Top 5 en Championnat de France Junior

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20ème saison

INTERVIEW

Que représente l'EEAT-FFM pour toi ?

C'est l'équipe qui a vu passer une partie des meilleurs pilotes français. Il y a un excellent matériel et grâce à cette structure on peut se consacrer pleinement à la préparation physique et technique.

C'est pour moi une équipe de prestige qui met en relation les valeurs communes du monde militaire et du sport de haut niveau. Ce mélange porte ses fruits lorsque l'on voit qu'une partie de meilleurs pilotes français y sont passés.

Quel regard portes-tu sur ta saison 2013 ?

Ce fut une saison d'entraînement pour me préparer à l'enduro et me construire une condition physique et améliorer ma technique. J'ai participé à la dernière épreuve du Championnat de France Junior et la dernière épreuve du Championnat d'Europe, celles-ci se sont très bien passées.

Que te faut-il améliorer pour 2014 ?

Il faut que je travaille encore ma condition physique et ma technique. Je dois aussi prendre de l'expérience en course, surtout au niveau mondial. Je dois également travailler en précision pour être plus rapide dans les longues spéciales.

Selon toi que va t'apporter l'EEAT-FFM ?

Je pense que l'EEAT-FFM va m'apporter du professionnalisme et pouvoir avoir le meilleur suivi matériel et physique. Je vais également avoir l'hygiène de vie d'un sportif de haut niveau et c'est un honneur de bénéficier de l'expérience et du savoir-faire de cette équipe.



Les pilotes

Conducteur Anthony GESLIN

Age : 19 ans

Poids : 72 kg

Taille : 1,72 m

Diplômes obtenus : Bac technologique STG mercatique

Palmarès :

- 2013 :** - 2 victoires en championnat de France 125 espoir
- 2012 :** - 5ème Championnat de France 125 espoir,
- Champion d'Aquitaine E1 et Junior
- 2011 :** - 7ème Championnat de France 125 espoir
- 2010 :** - Vice-champion de France 50cc

Programme 2014 :

- Ouverture du Championnat d'Europe
- Championnat de France Junior

Objectifs 2014 :

- Top 5 en Coupe du Monde Youth Cup
- Top 5 en Championnat de France Junior



INTERVIEW

Que représente l'EEAT-FFM pour toi ?

C'est un tremplin pour les jeunes pilotes vers le plus haut niveau mondial, elle nous permet d'évoluer dans d'excellentes conditions pour pouvoir atteindre nos objectifs sportifs.

C'est un des teams les plus prestigieux du paddock mondial et il a vu passer des pilotes de très haut niveau.

Quel regard portes-tu sur ta saison 2013 ?

Je n'ai pu effectuer que le début de saison 2013 puisque j'ai été recruté par l'EEAT-FFM en août, ce qui m'a obligé à stopper ma saison. Le bilan est tout de même positif puisque j'étais en tête du Championnat de France après deux épreuves, j'ai fait mes premiers pas en Championnat du Monde. Les stages effectués avec le Collectif Espoir durant l'hiver ont porté leur fruit et cela m'a permis de bien progresser.

Que te faut-il améliorer pour 2014 ?

La technique, le physique, le mental, il faut toujours énormément travailler et dans tous les domaines afin de rester compétitif. L'enduro est un sport complet qui demande beaucoup de qualités, il faut savoir les réunir pour devenir le meilleur.

Selon toi que va t'apporter l'EEAT-FFM ?

Elle m'apporte toutes ces valeurs de l'armée de Terre, qui se révèlent très bénéfiques dans une carrière de sportif de haut niveau. Dans cette équipe je serais dans d'excellente disposition pour progresser, que ce soit au niveau physique ou technique, mais aussi dans l'organisation et la préparation des motos. Le fait de vivre en communauté toute l'année représente aussi une belle leçon de vie et développe l'entraide, la cohésion entre tous.

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20^{ème} saison



Les pilotes

1ère Classe Jérémy MIROIR

Age : 19 ans

Poids : 70 kg

Taille : 1,82 m

Diplômes obtenus : Bac Pro Commerce

Palmarès (du plus récent au plus ancien) :

- 2013 :**
- 10ème Coupe du Monde Youth Cup
 - 3ème Championnat de France Junior
 - Vainqueur de la Coupe de France des Régions d'Enduro
- 2012 :**
- 9ème Championnat de France Enduro Espoirs 125cc 2T
 - 2ème Coupe de France des Régions d'Enduro
- 2011 :**
- Vice-champion de Ligue d'Auvergne E1

Programme 2014 :

- Coupe du Monde Youth Cup
- Ouverture du Championnat d'Europe
- Championnat de France Junior

Objectifs 2014 :

- Top 5 Coupe du Monde Youth Cup
- Top 3 Championnat de France

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20ème saison

INTERVIEW

Que représente l'EEAT-FFM pour toi ?

C'est une grande école qui a vu passer un bon nombre de pilotes français maintenant au plus haut niveau. Elle apporte un soutien matériel et financier certains et nous permet de nous consacrer pleinement à notre entraînement. L'équipe est toujours à 100% derrière nous ce qui nous encourage et nous permet de continuer de progresser.

Quel regard portes-tu sur ta saison 2013 ?

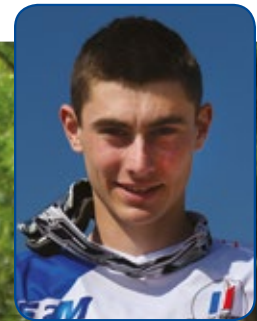
Un début de saison un peu compliqué avec un manque de roulage dû aux classes pour entrer dans l'armée. Mais il y a eu une montée en puissance toute l'année avec de beaux résultats une 3ème place finale au Championnat de France et une victoire en Coupe du Monde Youth Cup lors du dernier Grand Prix.

Que te faut-il améliorer pour 2014 ?

Il reste beaucoup de travail au niveau de la vitesse, de la consistance. Je dois être capable de rouler plus vite en fin de journée. Il faut aussi que je continue à découvrir certains types de terrain dans des pays étrangers.

Que t'as apporté l'EEAT-FFM depuis ton arrivée dans l'équipe ?

L'équipe m'a apporté du professionnalisme dans la vision de l'entraînement et de la course ainsi que de la rigueur. L'EEAT-FFM m'apporte un grand soutien avec de précieux conseils qui permettent de progresser. J'ai déjà passé une année au sein de l'équipe et cela a été très constructif et bénéfique et je les en remercie.



Les pilotes

Brigadier Kévin ROHMER

Age : 23 ans

Poids : 80 kg

Taille : 1,84 m

Diplômes obtenus : BAC ES

Palmarès :

- 2013 :** - Champion du Monde Junior par Equipe
- Vice-champion de France Junior
- 2012 :** - Champion du Monde Junior par Equipe
- 14ème du Championnat du Monde Junior
- 2ème du Championnat de France Junior
- 2011 :** - Blessure, 11ème du Championnat de France Junior
- 2010 :** - 3ème du Championnat de France Junior
- 2009 :** - 14ème du Championnat de France Junior
- 2008 :** - 5ème du Championnat de France Junior Trophée 125

Programme 2014 :

- Championnat du Monde E1
- Ouverture du Championnat d'Europe
- Championnat de France Elite E1

Objectifs 2014 :

- Top 8 en Championnat du Monde
- Top 5 en Championnat de France

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20ème saison

INTERVIEW

Que représente l'EEAT-FFM pour toi ?

Elle représente la meilleure équipe française pour progresser et réussir en enduro. Elle a amené beaucoup de pilotes au plus haut niveau et bénéficie d'un excellent matériel ainsi que d'un encadrement compétent afin d'être dans les meilleures conditions pour accéder au top de l'enduro mondial.

Quel regard portes-tu sur ta saison 2013 ?

Un regard positif car nous gagnons le titre de Champion du Monde Junior aux ISDE avec mes coéquipiers de l'Equipe de France Junior. Je suis très content d'avoir pu honorer ma sélection et d'avoir pu prendre ma revanche suite à ma blessure de l'an passé. J'ai beaucoup appris pendant cette épreuve, tout comme sur l'ensemble du Championnat du Monde Junior où j'ai eu des débuts difficiles suite à mon retour de blessure. La fin de saison s'est bien mieux déroulée avec des chronos et des résultats encourageant.

Que te faut-il améliorer pour 2014 ?

J'ai passé mon premier hiver complet au sein de l'équipe. Je sais que cette préparation va beaucoup m'apporter pour le déroulement de cette nouvelle saison. Je dois aussi progresser dans les conditions de courses avec lesquelles j'ai le plus de difficultés.

Que t'as apporté l'EEAT-FFM depuis ton arrivée dans l'équipe ?

J'entame ma 3ème saison au sein de l'équipe, elle m'a apporté un grand nombre de choses avec une approche beaucoup plus professionnelle de l'entraînement qu'il soit moto ou physique ainsi que lors des courses. Je dois cela à l'encadrement de l'équipe qui effectue avec nous un travail journalier, qui nous permet d'échanger et de progresser en permanence.



Le programme des épreuves 2014*



CHAMPIONNAT DU MONDE FIM MAXXIS D'ENDURO CHAMPIONNAT DU MONDE FIM D'ENDURO JUNIOR

05-06/04	Solsona - Espagne
12-13/04	Vale de Cambra - Portugal
10-11/05	Kalampaka - Grèce
07-08/06	Heinola - Finlande
14-15/06	Enköping - Suède
05-06/07	Guanajuato - Mexique
02-03/08	Lumezzane - Italie
13-14/09	Brioude - France

6 JOURS D'ENDURO (I.S.D.E.)

03-08/11	San Juan - Argentine
----------	----------------------

COUPE DE FRANCE DES RÉGIONS D'ENDURO

09/03	58 – Neuvy/Loire - MC Neuvy/Loire
-------	-----------------------------------

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURO

26-27/04	19 – Uzerche - MC Uzerchois
21-22/06	29 – Scaër - Scaër MV
19-20/07	03 – Villebret - ASM Villebret
30-31/08	07 – St Cirgues - MC du Plateau Ardéchois
04-05/10	63 – Ambert - MC Livradois

* Calendrier au 27/03/2014

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20^{ème} saison



Le palmarès depuis la création

Plus de 500 podiums depuis la création de l'Equipe de France d'Enduro !

Le palmarès de l'EEAT - FFM en quelques chiffres :

- 8 titres de Champion du Monde par Equipe
- 2 titres de Vainqueur de Coupe du Monde
- 6 titres de Champion d'Europe
- 13 titres de Champion de France



Quelques pilotes prestigieux formés par la structure :

- Marc BOURGEOIS
 - Nicolas DEPARROIS
 - Benoît FORTUNATO
 - Julien GAUTHIER
 - Marc GERMAIN
 - Sébastien GUILLAUME
 - Nicolas PAGANON
 - Fabien PLANET

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20ème saison



Historique des pilotes

Equipe de France d'Enduro



1995 :

Nicolas JORIOT
Laurent ROGIER
Damien RIOU

1996 :

Stephan DA SILVA
Antoine GENIN
Nicolas JORIOT
Steve LEMARCHAND
Damien RIOU
Laurent ROGIER

1997 :

Stephan DA SILVA
Antoine GENIN
Marc GERMAIN
Steve LEMARCHAND
Pierre QUINONERO
Sébastien TCHERNIAVSKI

1998 :

Raphaël ANDRÉ
Marc GERMAIN
Laurent JARDON
Pierre QUINONERO
Sébastien TCHERNIAVSKI
Samuel VINET

1999 :

Raphaël ANDRÉ
Nicolas FRÉTIGNÉ
Christophe GUILLAUME
Laurent JARDON
Olivier REBUFIE
Samuel VINET

2000 :

Nicolas FRÉTIGNÉ
Christophe GUILLAUME
Sébastien GUILLAUME
Olivier REBUFIE
Frédéric ROGIER
Aurélien VERDET

2001 :

Sébastien ARVIS
Sébastien GUILLAUME
Johan PELLETERET
Fabien PLANET
Frédéric ROGIER
Aurélien VERDET

2002 :

Sébastien ARVIS
Sébastien GUILLAUME
Damien MIQUEL

Olivier PAIN
Johan PELLETERET
Fabien PLANET

2003 :

Nicolas DEPARROIS
Julien DUBAC
Sébastien GUILLAUME
Damien MIQUEL
Olivier PAIN
Fabien PLANET

2004 :

Sébastien DENIS
Julien DUBAC
Julien GAUTHIER
Nicolas DEPARROIS

2005 :

Marc BOURGEOIS
Sébastien DENIS
Julien DUBAC
Julien GAUTHIER
Nicolas PAGANON

2006 :

Yannick BOSSI
Marc BOURGEOIS

Sylvain LEBRUN
Nicolas PAGANON

2007 :

Yannick BOSSI
Benoît FORTUNATO
Maximilien GOURGUILHON
Sylvain LEBRUN

2008 :

Romain DUMONTIER
Benoît FORTUNATO
Adrien METGE
Pierre PALLUT

2009 :

Marc BOURGEOIS
Romain DUMONTIER
David GANNAC
Adrien METGE
Pierre PALLUT

2010 :

Antoine BASSET
Marc BOURGEOIS
Bérenger CARRIER
Romain DUMONTIER

2011 :

Antoine BASSET
Marc BOURGEOIS
Romain DUMONTIER
Alexandre QUEYREYRE

2012 :

Antoine BASSET
Marc BOURGEOIS
Alexandre QUEYREYRE
Kévin ROHMER

2013 :

Antoine BASSET
Jérémy MIROIR
Alexandre QUEYREYRE
Kévin ROHMER

2014 :

Maëlig BRON-FONTANAZ
Anthony GESLIN
Jérémy MIROIR
Kévin ROHMER

Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20^{ème} saison



Les infos pratiques

PRESIDENT DE LA COMMISSION D'ENDURO & RALLYES TT

Eric SIMON
Tél. : 04.42.75.25.55 - e-mail : eric.simonch@wanadoo.fr

503^e RT / EEAT - FFM

Adjudant Franck BESSAUDOU
Tél. : 04. 66. 02. 50. 97
e-mail : eeatenduro503@yahoo.fr

DIRECTEUR TECHNIQUE NATIONAL

Philippe THIEBAUT
Tél. : 01.49.23.77.19 - Fax : 01.47.00.08.37
e-mail : pthiebaut@ffmoto.com

ENTRAINEUR NATIONAL

Frédéric WEILL
Tél. : 06.07.46.61.24 - e-mail : fweill@orange.fr

DIRECTEUR DE LA COMMUNICATION FFM

Pierre BONNEVILLE
Tél. : 01.49.23.77.16 - Fax : 01.49.23.77.21
e-mail : pbonneville@ffmoto.com

SIRPA - TERRE

Sergent-chef Sébastien BELTRAN
Tel : 01.72.69.25.72
e-mail : sebastien.beltran@intra.def.gouv.fr
Pour fichiers lourds : eved@terre-net.defense.gouv.fr

FRANCE MOTO MAGAZINE

Lilian MARTORELL
Tél. : 01.49.23.77.15 - Fax : 01.49.23.77.21
e-mail : lmartorell@ffmoto.com

.....
POUR MIEUX VOUS INFORMER SUR L'EQUIPE DE FRANCE ET SES RESULTATS :

SITES INTERNET : www.ffmoto.org www.defense.gouv.fr/terre  /ffmotocyclisme  @ffmoto

LA LETTRE SPORT INFOS FFM : Chaque lundi de mars à novembre, les résultats des compétitions.

FRANCE MOTO MAGAZINE : Revue officielle de la FFM.

Retrouvez le Championnat de France d'Enduro sur :
et www.enduro-france.fr



Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20^{ème} saison

15



NOTES



Equipe de France Enduro de l'armée de Terre-FFM

1995 - 2014 - 20ème saison

