

Travaux de mise en sécurité du tunnel de Baza sur la RN 102



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



DIR

Direction
interdépartementale
des Routes

MASSIF CENTRAL

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Le tunnel de Baza est situé à Aubenas dans l'Ardèche sur la route nationale 102 qui relie le Puy-en-Velay et Montélimar. Il est géré par la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Massif Central qui s'engage dans un important programme de mise en sécurité du tunnel de Baza.

Le chantier débutera le 20 octobre 2016, à partir des congés de Toussaint et s'achèvera en mars 2017. Il consiste à réaliser des travaux de mise aux normes du tunnel existant afin de renforcer la sécurité des usagers.

Il s'agit notamment de créer une galerie de secours accessible aux personnes à mobilité réduite et de mettre en place de nouveaux équipements d'exploitation et de sécurité comme la Détection Automatique d'Incident (DAI), la vidéosurveillance, le dispositif de retransmission radio des services d'intervention, etc.

Pendant toute la durée du chantier, le tunnel sera totalement interdit à la circulation. Deux itinéraires de déviation seront mis place via les villes d'Aubenas et de Saint-Privat.

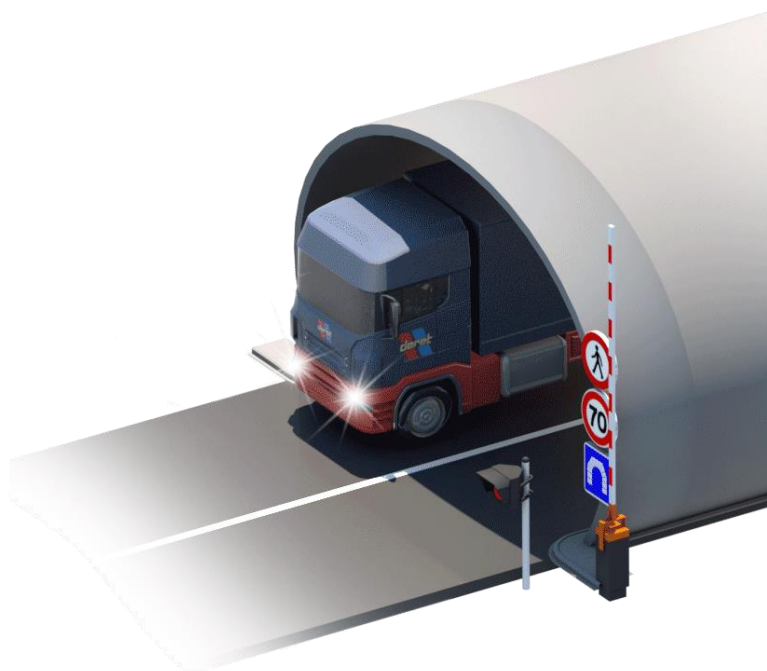


Le tunnel

 **330**
mètres de longueur

 **13 000**
véhicules / jour
dans les deux sens confondus

 dont **8%**
poids lourds



Ce tunnel comprenant une voie par sens de circulation a été mis en service en juillet 1996.

Pourquoi ces travaux ?

Conformément aux dispositions prises par l'État à la suite de plusieurs incendies dramatiques qui se sont déroulés en tunnel en France et en Europe, la Direction Interdépartementale des Routes Massif Central s'engage dans un important programme de mise en sécurité du tunnel de Baza à Aubenas.

D'une longueur de plus de 330 mètres, le tunnel de Baza est concerné par ce programme de mise en sécurité. Il s'agit notamment de créer une galerie de secours et de mettre en place de nouveaux équipements d'exploitation afin de renforcer la sécurité des usagers. De plus, ces travaux de mise aux normes permettront aux transports de matières dangereuses de continuer à emprunter le tunnel, évitant ainsi de traverser le cœur de ville d'Aubenas.

Les travaux en chiffres

 **4,5** mois de travaux

 **6,3 M€** financés par l'État

Zoom sur les travaux



Création d'une galerie d'évacuation

Situé au milieu du tunnel et accessible aux personnes à mobilité réduite le **SAS de sécurité** permettra d'attendre les services de secours en sécurité avant d'emprunter la **galerie d'évacuation** pour rejoindre l'extérieur.



Une surveillance 24h/24 et 7j/7

Grâce aux **caméras de vidéosurveillance** et à la **DAI (Détection Automatique d'Incident)**, le Centre d'ingénierie et de Gestion du Trafic sera alerté automatiquement en cas d'accident ou d'incendie.

12 caméras



4 Postes d'appel d'urgence



3 Niches de sécurité
3 Niches incendie

Le coût, le financement et les acteurs du projet

- **Coût global de l'opération** : Environ 6,3 M€ TTC (100% financement Etat).
- **Maîtrise d'ouvrage** : L'État représenté par la DiR Massif Central.
- **Maîtrise d'oeuvre** : EGIS.
- **Coordination sécurité** : ELYFEC.
- **Travaux** : Eiffage.
- **Gestion du trafic** : Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (CIGT) de Clermont l'Hérault.
- **Balisage** : La mise en place, l'adaptation et l'entretien de la signalisation temporaire relative au chantier seront réalisés par le service d'exploitation de la DIR Massif Central, Centres d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Clermont-l'Hérault.

L'information aux usagers

Afin de limiter la gêne occasionnée par ces changements de parcours et les perturbations prévisibles notamment aux heures de pointe du matin et du soir, la DiR Massif Central déploie un dispositif d'information à destination des usagers et des habitants :

- Un dépliant d'information sera distribué dans les boîtes aux lettres des six communes concernées (Aubenas, Ucel, Saint-Privat, Saint-Didier-sous-Aubenas, Vals-les-Bains et Labégude).
- Les transporteurs seront informés par courrier et les établissements scolaires situés sur le trajet des itinéraires de déviation seront sensibilisés à la sécurité.
- Un numéro vert dédié, le 04 28 40 00 40 sera mis en place pour renseigner et être à l'écoute de chacun tout au long des travaux : en semaine de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h (appel gratuit depuis un poste fixe). Aussi, régulièrement mis à jour, le site donnera accès à l'actualité, aux informations et aux documents du chantier : www.tunnel-baza.fr
- Le Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (CIGT) d'Issoire assurera l'information des usagers notamment grâce aux messages affichés sur les panneaux à messages variables mais aussi en alimentant le site d'information bison futé consultable à l'adresse : www.bison-fute.gouv.fr

À PARTIR DU 20 OCTOBRE TUNNEL FERMÉ À LA CIRCULATION



LA DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES MASSIF CENTRAL, CONSCIENTE DE LA GÊNE OCCASIONNÉE, REMERCIE LES USAGERS ET LES RIVERAINS DE LEUR COMPRÉHENSION, LES PRIE DE BIEN VOULOIR
RESPECTER LA SIGNALISATION MISE EN PLACE ET LES INVITE
À LA PLUS **GRANDE PRUDENCE AUX ABORDS DU CHANTIER**,
EN VEILLANT AUX **LIMITATIONS DE VITESSE AUTORISÉE** ET À LA **SÉCURITÉ DES PERSONNELS** TRAVAILLANT SUR LE CHANTIER.

Durant toute la durée des travaux, **le tunnel est fermé à la circulation.**

Il est donc proposé aux usagers d'emprunter les deux déviations mises en place :

- **en provenance de Montélimar**, suivre la déviation nord par les routes départementales (en jaune sur le plan),
- **en provenance du Puy-en-Velay**, suivre l'itinéraire sud par l'avenue Léonce VERNY, l'avenue de Boisvinal et la route de Montélimar (en vert sur le plan).



Régulièrement mis à jour, le site vous donne accès à l'actualité, aux informations et aux documents du chantier.

www.tunnel-baza.fr

Nous restons à votre écoute tout au long des travaux :
en semaine de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h.

04 28 40 00 40
APPEL GRATUIT DEPUIS UN TÉLÉPHONE FIXE



**JE TRAVAILLE
POUR VOUS
ATTENTION
A MOI**



**Derrière chaque chantier, il y a des personnels qui travaillent.
Respectez les !**

Contacts presse

Sophie Cayla

Téléphone : 04 73 29 79 60

Courriel : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr

Sylvette Rousselet

Téléphone : 04 73 29 79 49

60 avenue de l'union soviétique CS 90447

63012 Clermont-Ferrand cedex 1